

DAFTAR PUSTAKA

1. Andrianto, E., 2002, *Studi Penggunaan Pasir Pantai Sebagai Bahan Pengganti Fraksi Agregat Halus Untuk Lapis Tipis Aspal Beton*, Tugas Akhir, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
2. Departemen Pekerjaan Umum Direktorat Jenderal Bina Marga, Manual Pemeriksaan Perkerasan Jalan dengan Alat Benkelman Beam No.01/MN/BM/83.
3. NMDOT, 2010, *NMDOT Bridge Procedures And Design Guide*.
4. Keputusan Menteri Perhubungan No.55 Tahun 1999 tentang Penetapan Kelas Jalan di Pulau Jawa.
5. Keputusan Menteri Perhubungan No.14 Tahun 2007 tentang Kendaraan Pengangkut Peti Kemas di Jalan.
6. Kusnan, S., 1996, *Pengaruh Lebar Ban Terhadap Faktor Ekuivalensi Beban*, Tugas Akhir, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
7. Kusnandar Erwin, 2005, *Karakteristik Beban Kendaraan Operasional*.
8. Peraturan Pemerintah No.43 Tahun 1993 tentang Prasarana dan Lalulintas Jalan.
9. SNI 06-0099-2002, *Ban Truk dan Bus*.
10. Sudjana, M.A., (1990), *Teknik Analisis Data Kualitatif*, Penerbit Tarsito., Bandung
11. Sukirman, S., 2006, *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Institut Teknologi Nasional, Bandung.
12. Sukirman, S., 2010, *Perencanaan Tebal Struktur Perkerasan Lentur*, Nova, Bandung.
13. Suprpto, J., 1991, *Sampling Untuk Pemeriksaan*, Universitas Indonesia, Jakarta.
14. TS&W, 1995, *Pavements And Truck Size And Weight Regulations*.
15. Undang-undang Republik Indonesia No.22 Tahun 2009 tentang Lalulintas dan Angkutan Jalan.

16. Walpole, Ronald E dan Raymond H Myers., (1986), *Ilmu Peluang Dan Statistika Untuk Insinyur Dan Ilmuwan*, Edisi ke-4, Penerbit ITB., Bandung.
17. <http://www.Hino-trucks.co.uk/product700.htm>
18. <http://www.bridgestone.co.in/>
19. <http://dayurai.wordpress.com/2008/06/14/mengenal-ukuran-dan-jenis-container-part-3/>