

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mendapatkan gambaran mengenai Safety Climate pada karyawan bagian produksi PT.PINDAD (Persero) Kota 'X' Pemilihan sampel menggunakan random sampling. Sampel penelitian ini berjumlah seratus empat belas orang karyawan bagian produksi PT. PINDAD (Persero) Kota 'X'.

Alat ukur yang digunakan adalah kuesioner yang dibuat oleh peneliti yang mengacu pada teori Safety Climate M.D.Cooper (2000) yang meliputi sebelas dimensi Safety Climate. Berdasarkan hasil uji validitas menggunakan Rank Spearman, untuk kuesioner keseluruhan 41 item diterima dengan validitas antara 0,315 – 0,885 dengan reliabilitas menggunakan Alpha Cronbach sebesar 0,777.

Berdasarkan hasil penelitian, ditemukan bahwa safety climate yang dimiliki karyawan bagian produksi PT.PINDAD (Persero) Kota 'X' berkisar antara level good sampai excellent. Pengolahan data terhadap sebelas dimensi menghasilkan suatu profil kelompok safety climate pada karyawan, dua dimensi di level excellent dan sembilan dimensi yang berada di level good.

Peneliti mengajukan saran kepada peneliti lain yang tertarik untuk meneliti mengenai safety climate agar meneliti lebih dalam lagi mengenai dimensi-dimensi safety climate dan keterkaitannya dengan aspek pribadi seperti usia, jenis kelamin, masa kerja, status marital dan pendidikan terakhir

Kata kunci : *safety climate, PINDAD, karyawan*

ABSTRACT

This research aim is to get an overview of safety climate on PT.PINDAD (Persero) production employees . This research use random sampling as sampling methode which finally using one hundred and fourteen production employees as sample.

The measurement tools that researcher used is questionnaire which made by researcher referring to the Safety Climate theory by M.D.Cooper, which include eleven dimensions. Based on the validation test's result by using Rank Spearman, 41 items were accepted with validation range between 0.315 – 0.885 and with Alpha Cronbach reliability 0.777.

The result show that safety climate on PT.PINDAD (Persero) production employees ranged between good and excellent level. Eleven dimensional data processing generate a safety climate group profile, which two dimensions on excellent level and nine dimensions on good level.

Suggestion for other researcher who interested in studying safety climate is to examine more deeply about safety climate dimensions and their relation with personal aspect, such as ages, gender, tenure, marital status, and educational background.

Keywords: *Safety Climate, PINDAD, Employees*

DAFTAR ISI

| | |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL | i |
| LEMBAR PENGESAHAN..... | ii |
| PERNYATAAN ORISINALITAS LAPORAN..... | iii |
| PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI KARYA ILMIAH | iv |
| KATA PENGANTAR | v |
| ABSTRAK | vi |
| ABSTRACT | vii |
| DAFTAR ISI | viii |
| DAFTAR TABEL | |
| DAFTAR BAGAN | |
| DAFTAR GRAFIK..... | xvi |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | xvii |

BAB I PENDAHULUAN

| | |
|----------------------------------|----|
| 1.1 Latar Belakang Masalah | 1 |
| 1.2 Identifikasi Masalah | 10 |
| 1.3 Maksud dan Tujuan | 10 |
| 1.3.1 Maksud Penelitian | 10 |
| 1.3.2 Tujuan Penelitian | 10 |

| | |
|-------------------------------|----|
| 1.4 Kegunaan Penelitian | 10 |
| 1.4.1 Kegunaan Teoritis | 10 |
| 1.4.2 Kegunaan Praktis | 11 |
| 1.5 Kerangka Pemikiran | 11 |
| 1.6 Asumsi Penelitian | 22 |

BAB II TINJAUAN TEORI

| | |
|--|----|
| 2.1 Persepsi | 23 |
| 2.1.1 Pengertian Persepsi | 23 |
| 2.1.2.Faktor-Faktor yang Mempengaruhi Persepsi | 23 |
| 2.2 Budaya Organisasi | 26 |
| 2.3 Budaya Keselamatan Kerja | 27 |
| 2.3.1 Definisi Budaya Keselamatan Kerja..... | 27 |
| 2.3.2 Komponen Budaya Keselamatan Kerja..... | 30 |
| 2.3.3 <i>Safety Climate</i> | 31 |
| 2.3.3.1 Definisi <i>Safety Climate</i> | 32 |
| 2.3.3.2 Dimensi <i>Safety Climate</i> | 33 |

| | |
|---|----|
| 2.3.4 Keterkaitan Iklim Keselamatan (<i>Safety Climate</i>) dengan Budaya Keselamatan Kerja (<i>Safety Culture</i>) | 47 |
| 2.4 Pengertian Karyawan (Tenaga Kerja)..... | 48 |
| 2.5 Latar Belakang PT PINDAD (Persero)..... | 48 |
| 2.5.1 Sejarah PT PINDAD (Persero) | 48 |
| 2.5.2 Visi dan Misi PT PINDAD (Persero) | 51 |

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

| | |
|--|----|
| 3.1 Rancangan dan Prosedur Penelitian | 52 |
| 3.2 Bagan Prosedur Penelitian..... | 52 |
| 3.3 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional | 53 |
| 3.3.1 Variabel Penelitian | 53 |
| 3.3.2 Definisi Konseptual | 53 |
| 3.3.2. Definisi Operasional | 53 |
| 3.4 Alat Ukur Penelitian | 56 |
| 3.4.1 Alat Ukur <i>Safety Climate</i> | 56 |
| 3.4.2 Data Pribadi | 62 |
| 3.4.3 Validitas dan Reliabilitas Alat Ukur | 62 |

| | |
|--|----|
| 3.4.3.1 Validitas Alat Ukur | 62 |
| 3.4.3.2 Reliabilitas Alat Ukur | 63 |
| 3.5 Populasi Sasaran & Teknik Penarikan Sampel | 65 |
| 3.5.1 Populasi Sasaran | 65 |
| 3.5.2 Karakteristik Populasi | 65 |
| 3.5.3 Teknik Penarikan Sampel | 65 |
| 3.5.4 Ukuran Sampel | 65 |
| 3.6 Teknik Analisis Data..... | 66 |

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN

| | |
|---|----|
| 4.1 Gambaran Umum Subyek Penelitian | 68 |
| 4.1.1 Gambaran Subyek Berdasarkan Jenis Kelamin | 68 |
| 4.1.2 Gambaran Subyek Berdasarkan Divisi..... | 69 |
| 4.1.3 Gambaran Subyek Berdasarkan Tingkat Pendidikan Akhiri | 70 |
| 4.1.2 Gambaran Subyek Berdasarkan Status Marital..... | 71 |
| 4.2 Hasil Penelitian | 71 |
| 4.2.1 Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Safety Climate</i> | 78 |
| 4.2.2 Gambaran <i>Safety Climate</i> tiap divisi | 93 |

| | |
|---|-----|
| 4.2.2.1 Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Tempa dan Cor PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 93 |
| 4.2.2.2 Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Kendaraan Fungsi Khusus PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 97 |
| 4.2.2.3 Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Senjata PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 101 |
| 4.2.2.4 Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Bahan Peledak Komersial PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 105 |
| 4.2.2.5 Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Mesin Industri dan Jasa PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 109 |
| 4.3 Pembahasan Hasil Penelitian..... | 113 |
| BAB V KESIMPULAN DAN SARAN | |
| 5.1 Kesimpulan..... | 124 |
| 5.2 Saran..... | 126 |
| 5.2.1 Saran Teoritis..... | 126 |
| 5.2.2 Saran Praktis | 127 |
| DAFTAR PUSTAKA | 129 |
| DAFTAR RUJUKAN | 130 |

LAMPIRAN131**DAFTAR TABEL**

| | |
|--|----|
| Tabel 3.1 Kisi-kisi Alat Ukur | 61 |
| Tabel 3.2 Sistem Penilaian | 62 |
| Tabel 4.1 Gambaran Responden Berdasarkan Jenis Kelamin..... | 68 |
| Tabel 4.2 Gambaran Responden Berdasarkan Divisi | 69 |
| Tabel 4.3 Gambaran Responden Berdasarkan Tingkat Pendidikan Akhir | 70 |
| Tabel 4.4 Gambaran Responden Berdasarkan Status Marital..... | 71 |
| Tabel 4.5 Tabel Gambaran <i>Safety Climate</i> pada Karyawan Bagian Produksi PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 72 |
| Tabel 4.6 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Management Commitment</i> | 78 |
| Tabel 4.7 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Management Action</i> | 79 |
| Tabel 4.8 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Personal commitment to safety</i> | 81 |
| Tabel 4.9 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Perceived risk level</i> | 82 |
| Tabel 4.10 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>The effect of required workspace</i> | 83 |

| | |
|---|-----|
| Tabel 4.11 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Belief about accident causation</i> | 84 |
| Tabel 4.12 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Job Induced Stress</i> | 85 |
| Tabel 4.13 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Safety Communication</i> | 87 |
| Tabel 4.14 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Emergency Procedures</i> | 88 |
| Tabel 4.15 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Safety training</i> | 89 |
| Tabel 4.16 Tabel Distribusi Frekuensi Dimensi <i>Safety commitee</i> | 90 |
| Tabel 4.17 Tabel Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Tempa dan Cor PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 93 |
| Tabel 4.18 Tabel Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Kendaraan Fungsi Khusus PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 93 |
| Tabel 4.19 Tabel Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Senjata PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 101 |
| Tabel 4.20 Tabel Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Bahan Peledak Komersial PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 105 |
| Tabel 4.21 Tabel Gambaran <i>Safety Climate</i> Divisi Mesin Industri dan Jasa PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 109 |

DAFTAR BAGAN

| | |
|---|----|
| Bagan 1.1 Kerangka Pemikiran | 21 |
| Bagan 2.1 <i>Safety Culture</i> | 31 |
| Bagan 3.1 Bagan Prosedur Penelitian | 52 |

DAFTAR GRAFIK

| | |
|---|-----|
| Grafik 4.1 Grafik Profil <i>Safety Climate</i> pada Karyawan Bagian Produksi PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 73 |
| Grafik 4.2 Grafik Distribusi Frekuensi Sebelas Dimensi <i>Safety Climate</i> pada Karyawan Bagian Produksi PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 92 |
| Grafik 4.3 Grafik Profil <i>Safety Climate</i> Divisi Tempa dan Cor PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 94 |
| Grafik 4.4 Grafik Profil <i>Safety Climate</i> Divisi Kendaraan Fungsi Khusus PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 98 |
| Grafik 4.19 Grafik Profil <i>Safety Climate</i> Divisi Senjata PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 102 |
| Grafik 4.20 Grafik Profil <i>Safety Climate</i> Divisi Bahan Peledak Komersial PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 110 |
| Grafik 4.21 Grafik Profil <i>Safety Climate</i> Divisi Mesin Industri dan Jasa PT.PINDAD (Persero) Kota ‘X’ | 93 |

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 KUESIONER PENGAMBILAN DATA

LAMPIRAN 2 TABEL DATA MENTAH

LAMPIRAN 3 TABEL PERHITUNGAN

LAMPIRAN 4 HASIL VALIDITAS DAN RELIABILITAS ALAT UKUR
SAFETY CLIMATE

LAMPIRAN 5 KISI-KISI ALAT UKUR

LAMPIRAN 8 FORMULIR PENGESAHAN PENGAMBILAN DATA

LAMPIRAN 9 BIODATA PENELITI

BIODATA PENELITI



Nama : MARIA HERMAWANTI
Tempat, Tanggal Lahir : Bandung, 13 Maret 1990
Alamat : Komp. Griya Bandung Asri II Blok N2 No.15
Bandung 40287
Pendidikan :
1999-2005 SDK NAFIRI SION
2002-2005 SLTPK NAFIRI SION
2005-2008 SMAN 8 BANDUNG
2008- sekarang Fakultas Psikologi Maranatha Christian University