

## DAFTAR PUSTAKA

1. Arikunto, 1996, *Prosedur Penelitian*, Jakarta.
2. Hasanudin, 2010, *Pengaruh Mutu Aspal Terhadap Keandalan Perkerasan Jalan*, Majalah Teknik Jalan dan Transportasi Bandung.
3. Hermadi, M. *Peluang dan Tantangan dalam Penggunaan Asbuton Sebagai Bahan Pengikat Pada Perkerasan Jalan*.
4. [Http://www.scribd.com/doc/Sejarah-Perkembangan-Jalan-Raya-di-Indonesia-dan-Jalan-Raya-Pos](http://www.scribd.com/doc/Sejarah-Perkembangan-Jalan-Raya-di-Indonesia-dan-Jalan-Raya-Pos).
5. [Http://www.linkpdf.com/dl/aspal-retona.pdf](http://www.linkpdf.com/dl/aspal-retona.pdf) *Tentang Penggunaan Aspal Retona*.
6. Kementerian Pekerjaan Umum, 2010, *Spesifikasi Khusus Campuran Panas dengan Asbuton*.
7. Kementerian Pekerjaan Umum, 2010, *Back-Up Quality Proyek Pemeliharaan Berkala Jalan dan Jembatan*.
8. Kementerian Pekerjaan Umum, 2010, *Back-Up Quantity Proyek Pemeliharaan Berkala Jalan dan Jembatan*.
9. Kementerian Pekerjaan Umum, 2010, *Job Mix Formula AC-WC Asbuton. Proyek Pemeliharaan Berkala Jalan dan Jembatan*.
10. Menteri Dalam Negeri dan Otonomi Daerah, 2000, *Keputusan Nomor 55 Tahun 2000 Tentang Penetapan Status Ruas-Ruas Jalan Sebagai Jalan Provinsi*.
11. Menteri Pekerjaan Umum, 2009, *Keputusan Nomor 631/KTPS/M/2009 Tentang Penetapan Ruas- Ruas Jalan Menurut Statusnya Sebagai Jalan Nasional*.
12. Pemerintah Republik Indonesia, 2006, *Peraturan Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan*.
13. Sukirman S. 1999, *Perkerasan Lentur Jalan Raya*, Nova, Bandung.
14. Sukirman S. 2003, *Beton Aspal Campuran Panas*, Granit, Jakarta.
15. Sukirman S. 2006, *Perencanaan Tebal Perkerasan Lentur*, Institut Teknologi Nasional, Bandung.

16. Pemerintah Republik Indonesia, 2004, *Undang-undang Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan*.