

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengujian di laboratorium, diperoleh kesimpulan sebagai berikut:

1. Dari hasil pengujian kepadatan yang dilakukan di laboratorium, kepadatan yang diperoleh kepadatan antara 98,10%-98,70%. Dengan demikian, maka keenam benda uji memenuhi *Job Standard Density* sebesar 98%.
2. Dari hasil pengujian kadar aspal yang dilakukan di dalam laboratorium, kadar aspal yang diperoleh adalah 6,2% memenuhi standar yang ditetapkan di dalam *Job Mix Formula* sebesar $\pm 6,1\%$ (5,9%-6,3%).
3. Dari hasil pengujian analisis saringan, menghasilkan nilai agregat halus dan agregat kasar yang sesuai dengan koridor atau persyaratan % lolos. Namun pada saringan No. 4-No. 50 nilai yang diperoleh berada di luar daerah larangan, maka agregat tersebut memiliki VMA (*Void in Mix Agregat*) yang baik.
4. Dari hasil pengujian *Marshall* yang meliputi uji stabilitas dan pelelehan plastis (*flow*) diperoleh nilai stabilitas dan pelelehan plastis yang memenuhi standar yang ditentukan di dalam *job mix formula*.

Dari keempat pengujian di atas maka aspal retona dinilai dapat memenuhi ketentuan yang ditetapkan di dalam *job mix formula* untuk campuran beraspal panas pada jalan batas Sarko-Bangko.

5.2 Saran

1. Perlu adanya studi lanjut hubungan kepadatan dengan beban lalu-lintas.
2. Perlu adanya pengamatan kecenderungan saat terjadinya kerusakan pertama kali dari aplikasi yang telah dilakukan.
3. Perlu adanya Studi lanjut pengamatan terhadap umur rencana.