

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari data dan fakta yang ada, Jumlah kendaraan bermotor yang bertambah tiap tahunnya membuat tingkat terjadinya kecelakaan di kota Bandung akibat kendaraan bermotor roda dua menjadi sangat tinggi. Bertambahnya jumlah kendaraan bermotor roda dua tidak diseimbangi oleh pelebaran jalan mengakibatkan kemacetan dimana-mana. Kemacetan di tambah jam masuk kerja membuat karyawan menghalalkan segala cara untuk sampai tempat kerja tepat waktu, sehingga tingkat pelanggaran pun bertambah. Dengan bertambahnya tingkat pelanggaran mengakibatkan bertambah pulanya tingkat terjadinya kecelakaan. Jadi perlunya penanganan tingkat kemacetan yang terjadi pada pagi hari sekitar jam masuk kerja. Untuk mengurangi tingkat kemacetan perlunya merubah perilaku atau kebiasaan seseorang dalam berangkat kerja.

Dalam kampanye ini diharapkan dapat menjadi solusi bagi para karyawan untuk menghindari kemacetan yang terjadi pada pagi hari karena jam masuk kerja yang terbilang hampir semua tempat kerja sama. Dengan menghindari kemacetan ,berkurangnya tingkat pelanggaran di harapkan juga dapat berkurangnya tingkat kecelakaan yang terjadi di kalangan karyawan lulusan SMA dan sederajatnya.

5.2 Saran

Kampanye ini berifat merubah perilaku keseharian para pengendara motor dalam berangkat bekerja. Namun sebenarnya yang benar-benar dapat memecahkan masalah ini adalah pemerintah, dengan menyediakan fasilitas lalu lintas yang memadai dengan peraturan serta tata tertib yang di jalankan dengan baik.