

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Transportasi merupakan perpindahan barang dan atau manusia dari suatu tempat ke tempat yang lain. Transportasi manusia dapat dilakukan dengan berbagai cara, selain dengan menggunakan kendaraan perpindahan ke suatu tempat dapat dilakukan dengan berjalan kaki, dimana terdapat berbagai macam fasilitas untuk para pejalan kaki, diantaranya: trotoar, jembatan penyeberangan, *zebra cross*, dan sebagainya.

Pengembangan fasilitas pejalan kaki di Indonesia masih belum menjadi prioritas dibandingkan pengembangan jalur untuk moda transportasi lainnya terutama kendaraan bermotor, sehingga pejalan kaki berada dalam posisi yang lemah dan cenderung menggunakan badan jalan atau fasilitas yang seadanya. Kondisi tersebut sangat membahayakan keselamatan pejalan kaki, dan mempengaruhi kelancaran lalu lintas akibat pejalan kaki yang menggunakan badan jalan. Untuk itu diperlukan upaya mengaplikasikan fasilitas pejalan kaki yang memenuhi kebutuhan pejalan kaki, antara lain keselamatan, kelancaran, dan kenyamanan.

### **1.2 Tujuan Penelitian**

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi kinerja trotoar pada Jalan Surya Sumantri, Bandung. Rinciannya adalah sebagai berikut:

1. Mengevaluasi kinerja trotoar pada Jalan Surya Sumantri Bandung.
2. Mendesain trotoar yang baik dan benar sehingga dapat digunakan dengan baik terutama untuk kaum difabel.

### **1.3 Ruang Lingkup Penelitian**

Ruang lingkup penelitian adalah sebagai berikut:

1. Penelitian Kinerja Trotoar ini dilakukan di Jalan Surya Sumantri, Bandung.
2. Waktu penelitian dilakukan pada 2 hari yang berbeda, yaitu survei geometri trotoar dilakukan pada hari Kamis, 7 April 2011 dan survei volume pejalan kaki, kecepatan pejalan kaki, dan wawancara dilakukan pada tanggal 16 Mei 2011 pada pukul 08.00-15.00 WIB.
3. Data primer yang digunakan berasal dari survei geometri trotoar, survei volume pejalan kaki, survei kecepatan pejalan kaki, dan wawancara pejalan kaki.
4. Metode perhitungan dengan menggunakan SNI Jalan No 011/T/Bt/1995 tentang Tata Cara Perencanaan Fasilitas Pejalan Kaki di Kawasan Perkotaan dan *United States Highway Capacity Manual*.

### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan Tugas Akhir ini disusun dalam beberapa bab, yaitu sebagai berikut: Bab I, Pendahuluan, berisi latar belakang permasalahan, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, dan sistematika penulisan. Bab II, Tinjauan Pustaka, berisi pembahasan tentang teori yang mendukung penelitian Tugas Akhir ini. Bab III, Metode Penelitian dan Pengumpulan Data, berisi metode-metode yang dilakukan dalam penelitian dan pengumpulan data. Bab IV, Analisis Data, berisi analisis data yang diperoleh dari hasil pengujian di lapangan dan pembahasan dari hasil analisis data tersebut. Bab V, Kesimpulan dan Saran, berisi kesimpulan dan saran dari hasil penelitian di lapangan.