

ABSTRACT

Motor Vehicle Tax is of the regional tax revenues. Improvement of motor vehicles every year is very high because everyone needs to travel flexibly. So that the Motor Vehicle Tax Revenues have increased each year. The purpose of this research is to determine the influence of Motor Vehicle Tax receipts towards Regional Tax revenue. This research used the method of testing causal hypotheses. Data taken from the Motor Vehicle Tax revenue report and West Java Regional Tax from the year 2005-2009. Data were analyzed using regression analysis and correlation. The conclusion drawn by the authors in this research based on the results of regression and correlation analysis was collecting the Motor Vehicle Tax significantly influence regional tax revenues and have a direct and positive relationship, where the relationship is very strong.

Keywords: Motor Vehicle Tax, Local Tax

ABSTRAK

Pajak Kendaraan Bermotor merupakan salah satu komponen dalam penerimaan Pajak Daerah. Adanya peningkatan kendaraan bermotor tiap tahunnya sangat tinggi karena kebutuhan setiap orang untuk berpergian secara fleksibel. menyebabkan Pendapatan Pajak Kendaraan Bermotor tiap tahunnya mengalami peningkatan. Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor terhadap penerimaan Pajak Daerah. Pengambilan data berdasarkan laporan penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor dan Pajak Daerah Jawa Barat dari tahun 2005-2009. Data dianalisis dengan menggunakan analisis regresi dan korelasi. Kesimpulan yang ditarik oleh penulis dalam penelitian ini berdasarkan hasil analisis regresi dan korelasi adalah pemungutan Pajak Kendaraan Bermotor berpengaruh secara signifikan terhadap penerimaan Pajak Daerah dan memiliki hubungan yang searah dan positif, dimana hubungan tersebut sangat kuat.

Kata Kunci: Pajak Kendaraan Bermotor, Pajak Daerah.

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL	i
HALAMAN PENGESAHAN	ii
SURAT PERNAYATAAN KEASLIAN SKRIPSI	iii
KATA PENGANTAR	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
ABSTRAK	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR.....	xii
LAMPIRAN.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Identifikasi Masalah	4
1.3 Maksud dan Tujuan Penelitian	4
1.4 Kegunaan Penelitian	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA, KERANGKA PEMIKIRAN, DAN PENGEMBANGAN HIPOTESIS	6
2.1 Kajian Pustaka.....	6
2.1.1 Pajak.....	6
2.1.1.1 Fungsi Pajak.....	7
2.1.1.2 Teori-Teori yang Mendukung Pemungutan Pajak	9

2.1.1.3	Penggolongan Pajak.....	10
2.1.1.4	Tata Cara Menentukan Besarnya Pajak.....	10
2.1.1.5	Asas Pemungutan Pajak.....	11
2.1.1.6	Sistem Pemungutan Pajak.....	12
2.1.1.7	Syarat Pemungutan Pajak.....	12
2.1.1.8	Timbulnya Utang Pajak.....	16
2.1.1.9	Berakhirnya Utang Pajak.....	16
2.1.1.10	Tarif Pajak.....	17
2.1.1.11	Hambatan Pemungutan pajak.....	18
2.1.2	Pajak Negara.....	19
2.1.2.1	Pajak Daerah.....	21
2.1.2.2	Pengertian Pajak Daerah.....	21
2.1.2.3	Sumber-Sumber Penerimaan Daerah.....	22
2.1.2.4	Jenis dan Tarif Pajak Daerah.....	25
2.1.2.5	Dasar Pengenaan Pajak Daerah.....	27
2.1.3	Pengertian Kontibusi.....	29
2.1.4	Pengertian Pajak kendaraan Bermotor.....	29
2.1.4.1	Dasar Hukum dan Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	30
2.1.4.2	Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor	30
2.1.4.3	Objek Pajak Kendaraan Bermotor.....	31
2.1.4.4	Subjek Pajak Kendaraan Bermotor.....	32
2.1.4.5	Wajib Pajak Kendaraan Bermotor.....	32
2.1.4.6	Masa Pajak.....	33

2.1.4.7	Pendaftaran dan Pendataan.....	34
2.1.4.8	Perhitungan dan Penetapan Pajak kendaraan Bermotor.....	35
2.1.4.9	Pembayaran dan Penagihan.....	37
2.1.4.10	Penagihan dengan Surat Paksa.....	38
2.1.4.11	Keringanan dan Pembebasan.....	39
2.1.4.12	Keberatan dan Banding.....	39
2.1.4.13	Pembetulan, Pembatalan, Pengurangan Ketetapan dan Penghapusan atau Pengurangan Sanksi Administrasi.....	41
2.1.4.14	Pengembalian Kelebihan Pembayaran Pajak	42
2.1.4.15	Penghapusan Piutang Pajak.....	44
2.1.4.16	Penatausahaan.....	44
2.2	Kerangka Pemikiran.....	45
2.3	Hipotesis.....	47
BAB III	METODE PENELITIAN.....	49
3.1	Metode Penelitian.....	49
3.1.1	Lokasi dan Waktu Penelitian.....	49
3.1.2	Operasionalisasi Variabel.....	50
3.1.3	Metode Pengambilan Sampel.....	50
3.1.4	Teknik Pengumpulan Data.....	51
3.1.5	Pengujian Statistik.....	52
3.1.5.1	Uji Normalitas.....	52

3.1.5.2 Analisis Regresi.....	54
3.1.5.3 Analisis Korelasi.....	55
3.2 Objek penelitian.....	56
3.2.1 Sejarah dan Perkembangannya.....	59
3.2.2 Visi dan Misi DIPENDA.....	62
3.2.3 Tugas Pokok, Fungsi, Unit Pelaksana dan Tata Kerja DIPENDA	65
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	79
4.1 Dasar Pengenaan Pajak Kendaraan Bermotor.....	79
4.2 Target Pajak Kendaraan Bermotor dan Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor Provinsi Jawa Barat	83
4.3 Pengolahan dan Analisis Data Pajak Kendaraan Bermotor Terhadap Pajak Daerah Provinsi Jawa Barat	89
4.3.1 Uji Normalitas.....	92
4.3.2 Analisis Regresi.....	93
4.3.3 Analisis Korelasi.....	94
BAB V SIMPULAN DAN SARAN.....	97
5.1 Simpulan.....	97
5.2 Saran.....	99
DAFTAR PUSTAKA.....	100

DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel I Jenis dan Tarif Pajak Daerah	28
Tabel II Kepemimpinan Dinas Dari masa ke masa	28
Tabel III Target dan realisasi Pajak Kendaraan Bermotor 2005	83
Tabel IV Target dan realisasi Pajak Kendaraan Bermotor 2006	84
Tabel V Target dan realisasi Pajak Kendaraan Bermotor 2007	85
Tabel VI Target dan realisasi Pajak Kendaraan Bermotor 2008	86
Tabel VII Target dan realisasi Pajak Kendaraan Bermotor 2009	87
Tabel VIII Pendapatan Pajak Kendaraan Bermotor dan Pajak Daerah	89
Tabel IX Hasil Pengujian Normalitas	92
Tabel X Hasil Pengujian Regresi	94
Tabel XI Tabel Korelasi	95
Tabel XII Hasil Pengujian Korelasi	95
Tabel XIII Hasil Pengujian Kontribusi	96
Tabel XIV Target dan Realisasi Pajak Kendaraan Bermotor	98

DAFTAR GAMBAR

	Halaman
Gambar 1 Skema Kerangka Pemikiran	46

LAMPIRAN

	Halaman
Lampiran 1 Bagan Struktur Organisasi Dinas Pendapatan Propinsi Jawa Barat.....	101
Lampiran 2 Surat Pendaftaran dan Pendataan Kendaraan Bermotor	102
Lampiran 3 SPPKB Pengesahan	104