

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Pada Tugas Akhir ini dipelajari efektivitas ruang tunggu keberangkatan dan kecukupan fasilitas terminal. Dimana faktor yang mempengaruhi efektivitas adalah banyaknya penumpang yang menggunakan ruang tunggu keberangkatan dan kapasitas dari ruang tunggu keberangkatan tersebut. Sedangkan kecukupan fasilitas terminal adalah kecukupan jumlah kursi yang tersedia di ruang tunggu keberangkatan terhadap jumlah penumpang tiap jamnya.

Dari penelitian ini maka dapat disimpulkan bahwa :

1. Jumlah penumpang yang menggunakan ruang tunggu keberangkatan domestik pada terminal F secara keseluruhan belum melampaui kapasitasnya.
2. Untuk kecukupan fasilitas ruang tunggu keberangkatan belum cukup untuk seluruh penumpang , pada :

Gate 1 : Kursi yang tersedia belum cukup untuk seluruh penumpang, persentasinya adalah 126 % pada hari Rabu jam 10.00-11.00.

Gate 2 : Kursi yang tersedia belum cukup untuk seluruh penumpang, persentasinya adalah 125 % pada hari Senin- Minggu pada Jam 16.0-17.00 dan pada hari Jumat dimana persentasinya 110 % pada jam 10.00-11.00.

Gate 3 : Kursi yang tersedia belum cukup untuk seluruh penumpang, persentasinya adalah 114 % pada hari Senin – Sabtu jam 06.00-07.00.

Gate 4 : Kursi yang tersedia belum cukup untuk seluruh penumpang pada hari Senin, Selasa , Kamis , Jumat , Sabtu dan Minggu dimana persentasinya 103 % pada jam 08.00-09.00.

Gate 5 : Kursi yang tersedia cukup untuk seluruh penumpang selama seminggu.

Gate 6 : Kursi yang tersedia tidak cukup untuk seluruh penumpang, dimana jam puncaknya adalah pada hari Kamis jam 10.00-11.00 dimana persentasinya adalah 152%.

Gate 7 : Kursi yang tersedia belum cukup untuk seluruh penumpang pada

hari Selasa – Jumat dimana persentasinya 113 % pada jam 06.00-07.00.

5.2 Saran

1. Perlu dikaji lebih lanjut sampai kapan waktu kapasitas ruang tunggu keberangkatan penerbangan domestik terlampaui.
2. Penggunaan ruang tunggu keberangkatan harus lebih diatur agar tidak ada kekosongan yang berlebihan pada ruang tunggu keberangkatan yang lainnya.

