

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Perkembangan dan kemajuan suatu kota dapat dipengaruhi oleh transportasi yang terdapat pada kota tersebut. Transportasi dapat meliputi transportasi darat, transportasi laut, maupun transportasi udara. Transportasi udara mempunyai pengaruh yang cukup penting dalam perkembangan suatu kota, terutama kota di negara kepulauan karena transportasi udara lebih cepat dan lebih efisien dibandingkan dengan transportasi darat maupun transportasi laut.

Jakarta sebagai ibukota negara telah memanfaatkan bidang transportasi udara dalam pembangunan dan kemajuan daerahnya. Adanya Bandar Udara Soekarno-Hatta telah mempercepat perkembangan dan kemajuan daerah tersebut.

Dengan meningkatnya lalu lintas udara diperlukan adanya prasarana bandar udara yang dapat memberikan pelayanan yang memadai. Pengoperasian bandar udara dapat berjalan dengan baik apabila elemen-elemen pendukungnya dapat berjalan dengan efektif sesuai dengan fungsinya, terutama bangunan terminal karena bangunan ini merupakan pendukung utama sisi darat (*land side*) dengan sisi udara (*air side*). Pada bangunan terminal akan terjadi suatu proses untuk memulai atau mengakhiri suatu perjalanan udara baik itu barang maupun penumpang.

Untuk mengetahui efektivitas bangunan terminal di suatu bandar udara perlu dilakukan suatu studi terhadap kinerja terminal penumpang bandar udara tersebut. Pada Tugas Akhir ini dipilih Bandar Udara Soekarno-Hatta, Jakarta, karena merupakan salah satu bandar udara yang terpadat di Indonesia.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini adalah :

- a. Menganalisis kecukupan fasilitas terminal penumpang domestik.
- b. Mengevaluasi kecukupan ruang tunggu keberangkatan penerbangan domestik dibandingkan dengan standard FAA.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam hal ini hanya dibahas kecukupan ruang tunggu keberangkatan penerbangan domestik Bandar Udara Soekarno-Hatta, yang terletak di Jakarta. Kecukupan ruang tunggu keberangkatan tersebut dapat ditinjau berdasarkan jumlah penumpang yang menggunakan terminal F dan kapasitas terminal F.

Masalah yang dibahas pada Tugas Akhir ini hanya berhubungan dengan terminal penumpang, sedangkan operasi yang berhubungan dengan pelayanan terhadap barang (*cargo*) tidak dibahas.

1.4 Metodologi Penelitian

Metodologi yang digunakan dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah sebagai berikut :

- a. Studi pustaka; melakukan tinjauan umum teoritis dengan referensi buku-buku mengenai konsep terminal penumpang suatu bandar udara.
- b. Pengumpulan data; data yang digunakan adalah data sekunder yang ada di PT (Persero) Angkasa Pura II selaku pengelola Bandar Udara Soekarno-Hatta, Jakarta.
- c. Analisis data; data yang telah diproses dianalisis sehingga dapat diketahui kecukupan ruang tunggu keberangkatan penerbangandomestik Bandar Udara Soekarno-Hatta, Jakarta.
- d. Kesimpulan dan Saran