

# **TUGAS AKHIR**

## **EVALUASI DAN PERENCANAAN LAMPU LALU LINTAS KATAMSO – PAHLAWAN**

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh Ujian Sarjana  
Di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun oleh :  
**WINOTO SURYA**  
NRP : 9921095

Pembimbing :  
**Prof. Ir. BAMBANG ISMANTO S., MSc., Ph. D**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2003**

## **PRAKATA**

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan berkahnya, serta perlindunganNya sehingga penulisan Tugas Akhir sebagai persyaratan kelulusan program studi S1 di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, Penulis banyak memperoleh bantuan dan masukan-masukan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Untuk itu secara khusus, Penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Ir. Asriwiyanti D., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
2. Bapak Prof. Dr. Ir. Bambang Ismanto S., MSc., Ph.D., selaku Pembimbing Tugas Akhir Bidang Transportasi yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan masukan-masukan selama penulisan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Ir. Hendaryanto W., sebagai Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Bapak Ir. Maksun Tanubrata, MT., sebagai Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan sampai akhir semester.
5. Bapak Ir. V. Hartanto, MSc., Bapak Ir. Budi Hartanto S., MSc, serta Ibu Ir. Yuli Yuliani, M.Eng., atas saran dan masukannya, selama seminar.
6. Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

7. Papa, Mama, Kakak, serta Saudara-saudara yang telah banyak memberikan dukungan baik secara materi, moril dan semangat yang tidak ternilai harganya.
8. Teman-teman seperjuangan dalam menyusun Tugas Akhir, atas bantuan dan kerjasamanya selama penulisan Tugas Akhir ini.
9. Teman-teman angkatan 99 lainnya, serta teman-teman dari berbagai angkatan dan jurusan lainnya yang telah banyak membantu dalam doa, saran-saran dan dukungan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak terdapat kekurangan yang perlu diperbaiki dalam penyusunan Tugas Akhir ini, maka untuk itu diharapkan saran dan kritik dari pembaca. Akhir kata, Penulis berharap kiranya Tugas Akhir ini dapat berguna bagi pihak-pihak yang membutuhkan dan menjadi sumbangan yang berharga bagi jurusan Teknik Sipil, khususnya bidang Transportasi.

Bandung, Agustus 2003

Penulis