

**TUGAS AKHIR**

**STUDI MANAJEMEN PEMELIHARAAN JALAN TOL  
PADALARANG - CILEUNYI**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
MALANCA  
NRP : 9921073**

**Pembimbing :  
MAKSUM TANUBRATA, Ir., MT**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
BANDUNG  
2006**

# **PRAKATA**

Pertama-tama penulis ingin mengucapkan puji syukur atas rahmat dan karunaiNya pada penulis sehingga mampu menyelesaikan penulisan Tugas Akhir yang berjudul **STUDI MANAJEMEN PEMELIHARAAN JALAN TOL PADALARANG - CILEUNYI**. Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna serta masih sederhana sifatnya, mengingat terbatasnya waktu dan kemampuan penulis. Penulis menerima saran dan kritik yang sifatnya membangun agar dapat memperbaikinya di masa yang akan datang.

Pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Ir. Maksum Tanubrata, MT, selaku Pembimbing Tugas Akhir dan dosen wali penulis yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
2. Ir. Herianto Wibowo, MT, selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
3. Ir. V. Hartanto, Msc, selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.
4. Ir. Johannes Lim, MT, selaku dosen penguji yang telah memberikan banyak masukan.

5. Hanny Juliany d., ST., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil yang telah membantu dalam penyelenggaraan Tugas Akhir ini.
6. Ir. Rini I. Rusandi, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
7. Staf Pengajar, Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
8. Seluruh keluarga tercinta, terima kasih atas kasih sayang, dukungan doa dan semangat yang telah diberikan sehingga dapat menyelesaikan Tugas Akhir.
9. Crew “C54” dan semua teman-teman angkatan 1999 terima kasih atas persahabatan dan dukungannya.
10. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis berharap Tugas akhir ini tidak hanya bermanfaat bagi penulis sendiri tetapi bagi mahasiswa lainnya dan dunia pendidikan, khususnya dibidang Teknik Sipil.

Bandung, 25 Januari 2005

Penulis