

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Jalan adalah prasarana transportasi darat yang meliputi segala bagian jalan, termasuk bangunan pelengkap dan perlengkapannya yang diperuntukkan bagi lalu lintas, yang berada pada permukaan tanah, di atas permukaan tanah, di bawah permukaan tanah dan/atau air, serta di atas permukaan air, kecuali jalan kereta api, jalan lori, dan jalan kabel. Jalan sesuai dengan peruntukannya terdiri dari: jalan umum dan jalan khusus. Jalan tol adalah jalan umum yang kepada pemakainya dikenakan kewajiban membayar tol dan merupakan jalan alternatif lintas jalan umum yang telah ada. Jalan tol berperan untuk melayani jasa distribusi utama

yang mempunyai spesifikasi bebas hambatan agar dicapai tingkat efisiensi yang maksimal dalam penggunaan sumber daya. Jalan tol juga berperan sebagai pemacu pengembangan wilayah untuk mewujudkan keseimbangan perkembangan antar daerah, salah satunya adalah jalan tol Padalarang-Cileunyi (Panci). Jalan tol Panci sepanjang 46,6 km ini menghubungkan daerah padalarang dengan daerah Cileunyi melewati kawasan selatan Bandung. Sebagai jalan alternatif yang bebas hambatan, otomatis jalan tol ini dilalui oleh banyak kendaraan setiap harinya. Data pada tahun 2001 yang bersumber dari data volume kendaraan PT Jasa Marga memperkirakan 107.113 kendaraan melalui jalan tol Panci per harinya.

Untuk menjaga eksistensi jalan tol ini agar dapat tetap berfungsi sesuai dengan masa layannya atau bahkan diharapkan dapat lebih dari perkiraan masa layannya, maka diperlukan kegiatan pemeliharaan. Kegiatan pemeliharaan ini sangat penting dan harus dilakukan oleh pengelolanya agar kondisinya tetap terjaga dan fungsi bangunan tersebut dapat berjalan sesuai dengan perencanaan awal. Pembentukan sistem pemeliharaan yang terencana dengan baik akan menjamin tetap terjaganya kondisi fisiknya sehingga jalan tol tersebut tetap dapat digunakan sebagaimana mestinya.

1.2 Maksud dan Tujuan Penelitian

Maksud dan tujuan dalam penyusunan tugas akhir ini adalah :

1. Menganalisis sistem manajemen pemeliharaan jalan tol Padalarang-Cileunyi (Panci).
2. Membuat pemodelan sistem manajemen pemeliharaan (organisasi, kegiatan, dan pelaksanaan pekerjaan pemeliharaan) jalan tol Panci.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam penyusunan tugas akhir ini, masalah akan dibatasi pada :

1. Pemeliharaan jalan tol Padalarang-Cileunyi yang mencakup: jalan, jembatan, sarana jalan, drainase dan lingkungan.
2. Sistem Manajemen pemeliharaan yang mencakup tujuan pemeliharaan, organisasi pemeliharaan, kegiatan pemeliharaan, pelaksanaan kegiatan pemeliharaan, dan sistem *work order*.
3. Tipe pemeliharaan yang dilakukan pada jalan tol Padalarang-Cileunyi (Panci), yaitu *preventive maintenance* dan *corrective maintenance*.

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan tugas akhir ini adalah sebagai berikut :

BAB 1. PENDAHULUAN

Dalam bab ini diuraikan dasar pengambilan judul dan garis besar isi tugas akhir ini, yang meliputi latar belakang masalah, tujuan pembahasan, pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

BAB 2. TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini berisikan pengetahuan dasar tentang pengertian pemeliharaan, tujuan pemeliharaan, tipe pemeliharaan, organisasi pemeliharaan dan jalan tol

BAB 3. STUDI KASUS

Bab ini memuat data-data mengenai data umum jalan tol Padalarang-Cileunyi, data teknis jalan tol Padalarang-Cileunyi, dan data kegiatan pemeliharaan pada jalan tol padalarang cileunyi.

BAB 4. ANALISIS PEMBAHASAN

Bab ini berisikan bahasan mengenai sistem manajemen pemeliharaan yang diterapkan pada jalan tol Padalarang-Cileunyi.

BAB 5. KESIMPULAN DAN SARAN.

Berisi kesimpulan yang dapat diambil dari pembahasan serta saran-saran dari hasil studi ini.