

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil analisis waktu penyeberang jalan di jalan Wastu Kencana diperoleh:
 - Perbandingan antara waktu yang dibutuhkan untuk menyeberang melalui jembatan penyeberangan dengan waktu yang dibutuhkan untuk menyeberang di bawah jembatan penyeberangan (R) = 5,9

- Perbandingan jumlah pejalan kaki yang menyeberang di jembatan penyeberangan dengan jumlah pejalan kaki yang menyeberang di bawah jembatan penyeberangan (P_a/P_t) = 7,66%

Dari hasil analisis di atas, didapat harga $R > 1$ dan $P_a/P_t < 10\%$, hal ini menunjukkan bahwa penggunaan jembatan penyeberangan di jalan Wastu Kencana tidak efektif.

2. Tipe fasilitas penyeberangan yang sesuai di Jalan Wastu Kencana berdasarkan hasil analisis adalah *zebra cross* dengan lampu pengatur (*pelican*). Dimana *Pelican* ditempatkan pada zona yang paling banyak jumlah penyeberang jalannya, yaitu zona VI.

5.2 Saran

1. Perlunya dilakukan studi tentang pengukuran tingkat konflik antara arus kendaraan dan penyeberang jalan pada setiap lokasi / jalan yang akan mempergunakan fasilitas penyeberangan bagi pejalan kaki, dengan memperhatikan faktor-faktor lain yang mempengaruhinya. Hal ini dilakukan untuk mendapatkan fasilitas penyeberangan yang sesuai di daerah tersebut.
2. Perlunya ditambah fasilitas penyeberangan di jalan Wastu Kencana berupa *zebra cross* dengan lampu pengatur (*pelican*), dengan harapan jumlah konflik antara penyeberang jalan dan kendaraan bermotor dapat diturunkan.

3. Beberapa cara yang dapat dilakukan untuk meningkatkan penggunaan jembatan penyeberangan ialah dengan memasang pagar pada tepi trotoar di kedua sisi jalan di sepanjang jalan di jalan Wastu Kencana (\pm 300 m) dan perlunya pengawasan serta penerapan hukum bagi pelanggar peraturan lalu lintas oleh polisi di daerah tersebut selama waktu yang tidak ditentukan, sampai masyarakat terbiasa menggunakan jembatan penyeberangan tersebut. Hal ini dapat mencegah pejalan kaki menyeberang jalan di sembarang tempat.
4. Pemeliharaan kondisi jembatan penyeberangan merupakan hal yang sangat penting dalam penggunaannya. Oleh karena itu disarankan untuk mengadakan keamanan dan pemeliharaan yang rutin serta pembersihan jembatan penyeberangan. Untuk membangun jembatan penyeberangan, masalah lokasi dan desain sebaiknya diberi prioritas yang lebih besar.