

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pejalan kaki adalah unsur lalu lintas yang sering kali dilupakan keberadaannya sebagai bagian dari pergerakan di jalan raya, oleh karena itu pejalan kaki sebagai salah satu pengguna lalu lintas sudah harus diperhatikan fasilitasnya. Dengan harapan jumlah konflik antara pejalan kaki dan kendaraan bermotor dapat diturunkan, maka dirasakan perlu untuk menentukan tipe fasilitas penyeberangan yang sesuai dengan kondisi arus kendaraan dan pejalan kaki sehingga tujuan keamanan dan kenyamanan lalu-lintas dapat tercapai.

Ada beberapa cara yang digunakan untuk mengurangi jumlah kecelakaan itu antara lain; dengan menyediakan fasilitas pejalan kaki, seperti trotoar jalan, maupun fasilitas-fasilitas penyeberangan jalan seperti *zebra cross*, *pelican*, penyediaan rambu dan sinyal untuk penyeberang jalan dan jembatan penyeberangan.

Sayangnya pemanfaatan dari fasilitas tersebut, khususnya jembatan penyeberangan dirasakan masih sangat kurang.

1.2 Tujuan

Tujuan dari penulisan ini adalah untuk mengevaluasi penggunaan jembatan penyeberangan bagi pejalan kaki dan keberadaan jembatan penyeberang tersebut dibandingkan fasilitas penyeberangan lainnya.

1.3 Pembatasan Masalah

Penelitian ini dititikberatkan penggunaan jembatan penyeberangan di daerah jalan Wastu Kencana, keberadaan jembatan penyeberangan tersebut, alasan-alasan penyeberang jalan untuk mempergunakan atau tidak, serta menentukan fasilitas penyeberangan yang sesuai dengan kondisi arus kendaraan dan pejalan kaki.

1.4 Metode Penulisan

Berdasarkan kerangka penulisan yang telah diuraikan di depan, pembahasan disajikan dalam beberapa bab yaitu sebagai berikut;

BAB 1 PENDAHULUAN

Memuat hal-hal umum dari penulisan Tugas Akhir ini, berupa latar belakang, tujuan, pembatasan masalah, dan metode penulisan.

BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA

Merupakan studi pustaka dari beberapa literatur yang digunakan sebagai bahan acuan dan wawasan penulisan.

BAB 3 METODOLOGI SURVEI

Menjelaskan tentang metodologi survei yang berisi tentang jenis-jenis survei dan pengadaan studi lapangan.

BAB 4 PENYAJIAN DAN ANALISIS DATA

Dimana data yang dianalisis adalah data penyeberang jalan dan data lalu-lintas.

BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN

Menggunakan kesimpulan yang diambil berdasarkan hasil-hasil analisa dan saran-saran yang sesuai dengan pemahaman yang diperoleh dari penulis.