

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil pembahasan Tugas Akhir ini dapat disimpulkan bahwa :

1. Untuk Jalan Cipaganti

Jam sibuk pada saat jalan Cipaganti ditutup adalah jam 11.45 – 12.45, dengan volume 629,43 smp/jam/arah. Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,09 sampai 0,14. Kecepatan tertinggi pada jam 11.00 – 12.00, yaitu 22,53 km/jam. Kerapatan berkisar antara 13,19 sampai 25,01 smp/km. Berdasarkan hubungan volume,kecepatan, dan kerapatan jalan Cipaganti termasuk jalan dengan arus jenuh.

2. Untuk Jalan Prof.Eyckman

Jam sibuk adalah jam 11.00 – 12.00, dengan volume 647,13 smp/jam/2 arah. Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,18 sampai 0,23. Kecepatan tertinggi terjadi pada jam 11.00 – 12.00, yaitu 26,91 km/jam untuk arah Barat, dan arah Timur 23,12 km/jam. Kerapatan berkisar antara 8,97 sampai 13,59 smp/km. Berdasarkan hubungan volume, kecepatan, dan kerapatan arus jalan ini termasuk arus jenuh untuk kedua lajur jalan.

3. Untuk Jalan Makmur

Jam sibuk adalah jam 11.45 – 12.45, dengan volume 800,6 smp/jam/2 arah. Derajat Kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,10 sampai 0,22. Kecepatan tertinggi terjadi pada jam 11.00 – 12.00, untuk arah Barat 16,69 km/jam, dan arah Timur 24,07 km/jam. Kerapatan berkisar antara 2,73 sampai 40,14 smp/km. Berdasarkan hubungan volume, kecepatan, dan kerapatan arus jalan ini termasuk arus jenuh untuk arah Barat.

#### 4. Untuk Jalan Sejahtera

Jam sibuk adalah jam 11.45 – 12.45, dengan volume 574 smp/jam/2 arah. Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,15 sampai 0,19. Kecepatan tertinggi terjadi pada jam 11.00 – 12.00, untuk arah Utara 15,24 km/jam, dan arah Selatan 22,09 km/jam. Kerapatan berkisar antara 3,80 sampai 26,43 smp/km. Berdasarkan hubungan volume, kecepatan, dan kerapatan arus jalan ini termasuk arus jenuh untuk arah Utara, dan arus tidak jenuh untuk arah Selatan.

#### 5. Untuk Jalan Setia

Jam sibuk adalah jam 11 45 –12.45,dengan volume 522,27 smp/jam /2 arah. Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,14 sampai pada 0,17. Kecepatan tertinggi terjadi pada jam 11.00 – 12.00, untuk arah Utara 18,68 km/jam, dan arah Selatan 27,64 km/jam. Kerapatan berkisar antara 2,35 sampai 32,01 smp/km. Berdasarkan hubungan volume, kecepatan, dan kerapatan arus jalan ini termasuk arus jenuh untuk arah Utara, dan arus tidak jenuh untuk arah Selatan.

#### 6. Untuk Jalan Sampurna

Jam sibuk adalah jam 11.45 – 12.45, dengan volume 717,1 smp/jam /2arah. Derajat kejenuhan pada segmen ini berkisar antara 0,15 sampai pada 0,21. Kecepatan tertinggi terjadi pada jam 11.00 – 12.00, untuk arah Utara 10,99 km/jam, dan arah Barat 24,79 km/jam. Berdasarkan hubungan volume, kecepatan, dan kerapatan arus jalan ini termasuk arus jenuh untuk arah Utara, dan arus tidak jenuh untuk arah Barat.

7. Berdasarkan nilai –nilai dari derajat kejenuhan pada setiap segmen jalan, yang berkisar antara 0,09 sampai 0,23 dapat disimpulkan bahwa arus lalu lintas yang ada pada setiap jalan tidak padat, dapat mendahului satu sama lain setiap saat.

8. Berdasarkan kecepatan pada setiap segmen jalan, yang berkisar antara 10,99 km/jam sampai 27,64 km/jam, dapat disimpulkan bahwa tingkat pelayanan pada setiap segmen jalan adalah baik.

## 5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil kesimpulan yang diperoleh, yaitu melakukan penelitian secara berkala untuk mengetahui kinerja lalu lintas jalan disekitarnya pada saat jalan Cipaganti ditutup.

## DAFTAR PUSTAKA

1. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum (1997), **Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997)**, Jakarta.
2. Kusnandar, Erwin (1994), **Metode Survei Lalu Lintas di Perkotaan**, Kolokium Kesatu, Hasil Penelitian dan Pengembangan Bidang Jalan, Departemen Pekerjaan Umum.
3. Morlok, E.K. (1985), **Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**, terjemahan hainim J.K., Erlangga, Jakarta .
4. Oglesby, C.H. dan Hicks, R.G., (1993), **Teknik Jalan Raya**, Jilid I, Edisi Keempat.
5. Pignataro, Louis. J. (1973), **Traffic Engineering-Theory and Practise**, Prentice-Hall, Inc.Englewood Cliffs, New Jersey.