

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang Masalah

Salah satu masalah utama lalu lintas yang sering terjadi di kota Bandung saat ini adalah kemacetan, dikarenakan semakin meningkatnya jumlah kendaraan pertahun dengan tidak ditunjang oleh prasarana yang baik dan memadai, selain itu banyak pula pertokoan dan outlet – outlet pabrik yang mulai menjamur di kota Bandung ini.

Jalan Cihampelas merupakan salah satu pusat keramaian di kota Bandung, sepanjang jalan tersebut terdapat banyak pertokoan, adanya pertigaan,

perempatan, kampus, sekolah, hotel, rumah sakit dan juga mal-mal yang ada di sekitarnya. Sehingga jalan Cihampelas sering mengalami kemacetan yang terjadi pada jam – jam tertentu.

1.2. Tujuan Penelitian

Penelitian diadakan dengan tujuan :

1. Mengetahui volume tertinggi lalu lintas saat jam sibuk.
2. Mengetahui waktu tempuh dan kecepatan rata – rata saat jam sibuk.
3. Mengetahui lokasi dan penyebab kemacetan lalu lintas yang terjadi sepanjang jalan Cihampelas.
4. Mengetahui kinerja jalan yaitu derajat kejenuhan (DS) dan waktu tempuhnya.

1.3. Pembatasan Masalah

Pembatasan masalah dalam penelitian ini adalah sebagai berikut :

1. Lokasi yang dipilih adalah sepanjang jalan Cihampelas dari depan Hotel Nalendra sampai dengan Bengkel *Service Station* Cihampelas.
2. Data volume yang diambil adalah data volume pada saat jam sibuk.

1.4. Sistematika Penulisan

Tugas Akhir ini terdiri dari 5 (lima) bab, dengan garis besar sebagai berikut :

BAB I : PENDAHULUAN

Menjelaskan latar belakang masalah, tujuan penelitian dan pembatasan masalah.

BAB II : TINJAUAN PUSTAKA

Menjelaskan teori-teori yang dapat menunjang Bab I mengenai masalah kemacetan.

BAB III : METODOLOGI PENELITIAN

Menjelaskan cara-cara dalam pengambilan data dengan menentukan waktu dan lokasi penelitian, dan alat-alat yang digunakan, serta langkah-langkah dan metode penelitian untuk mengumpulkan data.

BAB IV : PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

Berisi bagaimana cara untuk mengolah data yang sudah didapat dan cara menganalisis data.

BAB V : KESIMPULAN DAN SARAN

Berisi tentang kesimpulan dari hasil analisa pada bab-bab sebelumnya dan juga saran-saran untuk mengurangi kemacetan.