

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Berdasarkan dari data dan perhitungan volume lalu lintas pada jam-jam sibuk dimana jam-jam sibuk tersebut antara 08.00-10.00, 12.00-14.00, dan 16.00-18.00, yang dilaksanakan pada hari rabu dan senin, volume lalu lintas di jalan Surya Sumantri merupakan jalur sibuk.
2. Frekuensi angkutan kota selama 2 jam yang melewati jalan Surya Sumantri berkisar antara 34 kend– 68 kend

3. Okupansi penumpang pada angkutan kota jurusan Stasiun Hall - Sarijadi selama penelitian yang diadakan selama 2 hari berkisar antara pagi arah Utara – Selatan (08.00-10.00) berkisar antara 67-104 %
siang (12.00-14.00) berkisar antara 53 – 94 %, sore (16.00-18.00) berkisar antara 70 – 113 % dan pada arah Selatan – Utara pada pagi hari berkisar antara 60 –104 %, siang hari berkisar antara 72 – 95 %, sore hari berkisar antara 76 – 106 %
4. Interval kedatangan rata- rata angkutan kota jurusan Stasiun Hall - Sarijadi selama 2 hari survei pada arah Utara - Selatan berkisar antara 108 - 156 detik dan pada arah Selatan – Utara berkisar antara 134 – 138 detik.
5. Angkutan kota yang melewati jalan Surya Sumantri selama 2 jam survei relatif rendah dilihat dari prosentasenya berkisar antara 4% sampai 7% dari total volume kendaraan yang melewati jalan Surya Sumantri.

5.2 Saran

1. Perlu penelitian lebih lanjut agar dapat lebih baik dalam hal reliabilitas dan okupansi angkutan kota untuk jurusan St.Hall-Sarijadi.
2. Studi lebih lanjut atau penelitian lebih dalam lagi tentang okupansi dan reliabilitas dari angkutan kota dapat dilakukan dengan membandingkan dengan jalur angkutan kota yang lain.
3. Angkutan Kota Stasiun Hall-Sarijadi dapat ditambah karena volume angkutan kota yang relatif rendah agar jumlah penumpang di dalam angkot tidak melebihi kapasitas yang ada sehingga penumpang yang menggunakan angkotan kota merasa lebih nyaman.