

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Sebagaimana kita telah ketahui, masalah transportasi yang ada dikota Bandung sangat perlu mendapat perhatian khusus. Pada saat ini di kota Bandung tersedia berbagai macam jenis angkutan umum, seperti Bus kota ( DAMRI, KPAD ), Minibus dan Angkutan Kota ( Angkot ). Angkutan kota sering sekali kita lihat di ruas-ruas jalan kota Bandung ini dan bisa kita lihat juga banyak sekali ruas-ruas jalan yang terlewati oleh angkutan kota tetapi tidak terlewati oleh angkutan umum lainnya.

Angkutan kota yang sering melintas di jalan Surya Sumantri adalah angkutan kota jurusan Stasiun Hall - Sarijadi, tetapi kadang keadaan jumlah penumpang pada setiap angkutan kota tersebut tidak seimbang, seperti; jumlah penumpang yang banyak dalam satu angkutan kota dan jumlah penumpang pada angkutan lainnya sedikit. Hal tersebut sangat mempengaruhi keteraturan dari angkutan kota tersebut.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengevaluasi frekuensi berkaitan dengan reliabilitas dan dalam okupansi.

## **1.3 Ruang Lingkup Penelitian**

Masalah yang akan dibahas pada penelitian ini adalah reliabilitas dan okupansi dari angkutan kota jurusan Stasiun Hall – Sarijadi pada ruas jalan Surya Sumantri di kota Bandung, dengan lingkup penelitian yang dibatasi hanya pada ruas jalan Surya Sumantri dan survei ini dilakukan selama 2 hari dikarenakan adanya keterbatasan waktu, keterbatasan dana, dan lain-lain.

## **1.4 Metodologi Penelitian**

Metodologi yang akan digunakan dalam penulisan tugas akhir ini adalah :

- a. Studi Pustaka : Melakukan tinjauan umum toritis dari referensi buku - buku yang berhubungan dengan pengaturan lalu lintas.

- b. Pengumpulan Data : Data yang diperoleh dari penelitian yang dilakukan secara langsung di lapangan.
- c. Analisis Data : Data yang diperoleh akan dibahas atau dianalisis agar dapat suatu hubungan dari reliabilitas dan okupansi angkutan kota jurusan Stasiun Hall – Sarijadi tersebut.

### **1.5 Sistematika Pembahasan**

Kerangka penulisan tugas akhir ini terdiri dari beberapa bab yang akan dibahas, yaitu pada bab 1 yang berisi latar belakang, tujuan penelitian, ruang lingkup penelitian, metodologi penelitian dan sistematika pembahasan. Kemudian pada bab 2 dibahas mengenai konsep dasar untuk melakukan penelitian termasuk sarana angkutan umum, parameter lalu lintas, waktu tempuh serta reliabilitas dan okupansi. Pada bab 3 berisi tentang penyajian langkah-langkah kerja serta metode yang akan digunakan dalam memperoleh data hasil survei.

Dan pada bab 4 merupakan olahan data yang ada pada bab-bab sebelumnya beserta pembahasannya. Dan pada bab akhir dari tugas akhir ini yaitu bab 5 berisi tentang kesimpulan dan saran yang diperoleh setelah menganalisis data untuk mengetahui keteraturan dari angkutan kota jurusan Stasiun Hall – Sarijadi tersebut dengan isi penumpang yang ada pada satu angkutan kota di setiap rutenya.