

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari data sekunder yang telah diolah dan dianalisis, dapat ditarik beberapa kesimpulan :

- ❖ Untuk keberangkatan jam 06.30, kepadatan penumpang terpusat pada hari Senin-Kamis sedangkan untuk keberangkatan jam 17.10, kepadatan penumpang terpusat pada hari Jumat-Minggu. Untuk keberangkatan jam 09.05 dan jam 14.35, kepadatan penumpang tidak terlihat adanya peningkatan maupun penurunan yang drastis pada setiap bulannya. Nilai *Load Factor* berada pada nilai rata-rata 70%.

- ❖ Dari analisis regresi non linier parabola yang dilakukan, kecenderungan *Load Factor* tidak mengalami peningkatan maupun penurunan volume penumpang yang drastis. Analisis regresi non linier parabola menghasilkan nilai  $R^2$  yang menunjukkan bahwa hubungan *Load Factor* dengan waktu keberangkatan cukup baik dengan nilai  $R^2$  terbesar 0,6709.
- ❖ Secara keseluruhan dari nilai *Load Factor* yang telah dianalisis, perlu penambahan jam keberangkatan.

## 5.2 Saran

1. Setelah adanya penambahan jumlah keberangkatan, perlu dilakukan studi lebih lanjut tentang *Load Factor* yang akan terjadi.
2. Dapat pula dikembangkan studi perbandingan *Load Factor* kereta api Argo Gede dan kereta api Parahyangan.