

**TUGAS AKHIR**

**STUDI TINGKAT OKUPANSI**  
**KERETA API ARGO GEDE**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana**  
**di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil**  
**Universitas Kristen Maranatha**  
**Bandung**

**Disusun oleh :**  
**SIANTY AGUSTINE**  
**NRP : 9921032**

**Pembimbing :**  
**BUDI HARTANTO SUSILO, Ir., MSc.**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA**  
**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL**  
**BANDUNG**  
**2004**

## **PRAKATA**

Puji dan syukur dipanjatkan ke hadirat Tuhan Yang Maha Esa atas segala rahmat dan berkat-Nya sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai dengan baik. Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul “ **STUDI TINGKAT OKUPANSI KERETA API ARGO GEDE**” disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Dalam Tugas Akhir ini, akan dibahas mengenai tingkat okupansi kereta api Argo Gede dengan menggunakan analisis load factor dan analisis regresi terhadap data sekunder. Pembahasan meliputi analisis load factor harian, bulanan dan tahunan untuk masing-masing keberangkatan.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritikan dan saran agar dapat diperbaiki di masa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Budi Hartanto S, Ir., M.Sc., selaku Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Ibu Asriwiyanti, Ir., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

4. Bapak Swadiryus Suhendi, Ir., selaku Dosen Wali yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi penulis.
5. Bapak Mukromin, selaku Kepala Sub Seksi Sarana Angkutan Penumpang Daerah Operasi 2 Bandung yang telah memberikan banyak bantuan dalam melengkapi data-data untuk penyusunan Tugas Akhir penulis.
6. Bapak Iwan Gunawan, selaku pembimbing di Sub Seksi Angkutan Penumpang Daerah Operasi 2 Bandung yang telah banyak membantu dalam memberikan penjelasan mengenai kereta api Argo Gede.
7. Seluruh staf dan karyawan P.T KAI Daerah Operasi 2 Bandung yang telah membantu penulis selama melakukan survei dan melengkapi data.
8. Papi, Mami, Pinot dan Sin-Sin yang telah banyak memberikan doa, pengarahan, dorongan dan saran-saran.
9. Itang, yang telah banyak membantu memberikan doa, dorongan, semangat yang sangat berarti bagi penulis.
10. Kittin, Rita, Maulana, Flo, Noto, Ujay, Jimmy, Hendra, Anas dan semua teman-teman angkatan'99 untuk dukungan, bantuan, ide selama masa studi dan penyusunan Tugas Akhir.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas, maupun bagi dunia pendidikan khususnya bidang Teknik Sipil.

Bandung, Januari 2004

Sianty Agustine