

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pembahasan dari Bab 4 maka dapat diambil beberapa kesimpulan utama yaitu bahwa :

1. Ternyata volume rata-rata pada waktu jam sibuk sore (2020,16 smp/jam) lebih tinggi dari volume rata-rata sibuk pagi (1797,55 smp/jam)
2. Volume rata-rata arus bebas yang diambil pagi hari nilainya sebesar 1412,75 smp/jam

3. Waktu tempuh terbesar terjadi pada sore hari yaitu :
 - a. Sepeda Motor : 38,79 menit
 - b. Angkot : 40,77 menit
 - c. Mobil : 39,12 menit
 - d. Kendaraan Berat : 24,44 menitdan tundaan yang terjadi adalah :
 - a. Sepeda Motor : 1,01 menit
 - b. Angkot : 2,57 menit
 - c. Mobil : 2,23 menit
 - d. Kendaraan Berat : 1,44 menit
4. Hubungan korelasi volume dengan tundaan :
 - a. Arus bebas dengan volume rata-rata 1412,75 smp/jam tidak ada tundaan
 - b. Arus padat pagi dengan volume rata-rata 1797,55 smp/jam mempunyai tundaan rata-rata 1,23 menit
 - c. Arus padat siang dengan volume rata-rata 1852,34 smp/jam mempunyai tundaan rata-rata 1,57 menit
 - d. Arus padat sore dengan volume rata-rata 2020,16 smp/jam mempunyai tundaan rata-rata 1,81 menit
5. Dalam periode sibuk pagi, siang dan sore ternyata kecepatan arus lalu-lintas padat bervariasi dari 10,99 km/jam sampai 17,17 km/jam

5.2 Saran

Pada Tugas Akhir ini ada beberapa saran yang perlu diperhatikan antara lain :

1. Untuk mendapatkan gambaran dan kondisi lalu-lintas yang lebih luas pada simpang ini perlu dilakukan studi tundaan yang serupa dari arah dan lengan yang lainnya.
2. Dapat pula dilakukan studi tundaan yang bervariasi kondisi pengaturan simpangnya seperti menggunakan lampu pengatur lalu-lintas.