

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Lalu lintas di kota Bandung dikenal kurang tertib bahkan tidak beraturan sama sekali. Keadaan ini terjadi pula pada Simpang Pasteur-Pasirkaliki, hal ini hampir terjadi setiap hari.

Pada saat ini pemerintah sedang meningkatkan prasarana lalu lintas terutama lalu lintas darat dengan membangun Jalan Layang PASUPATI pada Simpang Pasteur, selain dampak positif yang didapat dari pembangunan jalan layang tersebut, juga memberi dampak negatif yaitu meningkatnya kemacetan pada saat jam-jam sibuk, sehingga menimbulkan tundaan yang lebih panjang.

Hal ini disebabkan oleh perubahan arah arus lalu lintas yang semula menggunakan alat pengatur lampu lalu lintas berubah menjadi pola putaran.

Permasalahan itu akan dipelajari pada penulisan Tugas Akhir ini, dengan melakukan studi pada lokasi terjadinya masalah.

1.2 Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan ini adalah :

1. Melakukan perbandingan studi tundaan pada simpang Pasteur-Pasirkaliki pada waktu arus bebas dengan arus padat dari arah Selatan ke Utara.
2. Mencari hubungan korelasi besarnya tundaan yang terjadi dan volume kendaraan.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam penulisan Tugas Akhir ini yang akan dibahas adalah masalah tundaan yang akan dilakukan pada simpang Pasteur-Pasirkaliki arah Selatan ke Utara sepanjang ruas Jalan Pasirkaliki, Jalan Djunjunan dan Jalan Suka Jadi. Adapun pelaksanaan observasi dan survei lalu-lintas dilakukan pada hari Sabtu, pada saat arus bebas dan arus padat. Analisis dan pembahasan akan menggunakan buku panduan MKJI (1997).

1.4 Sitematika Penulisan

Bab I merupakan pendahuluan yang menyajikan mengenai latar belakang masalah, maksud dan tujuan penulisan untuk mengkaji tundaan yang terjadi pada simpang Pasteur-Pasirkaliki. Bab pertama memuat juga mengenai pembatasan masalah dan sistematika penulisan.

Bab II teori-teori yang menunjang Bab I mengenai masalah tundaan, parameter yang digunakan untuk menggambarkan arus lalu lintas seperti kecepatan, arus lalu lintas serta waktu tempuh.

Bab III menjelaskan tentang metode pengambilan data yang berisi tentang prosedur pelaksanaan survei dan alat-alat yang digunakan.

Bab IV cara menganalisis dan contoh perhitungan serta pembahasannya.

Bab V mengenai kesimpulan dari hasil analisis serta memberikan saran-saran yang mungkin dapat berguna untuk mengurangi masalah tundaan pada simpang Pasteur-Pasirkaliki.