

## **BAB 1**

### **PENDAHULUAN**

#### **1.1 Latar Belakang**

Soekarno – Hatta merupakan Bapak Proklamator bangsa Indonesia. Oleh karena itu, untuk menghormati jasa-jasanya, maka nama mereka diabadikan pada nama jalan di seluruh Indonesia. Jalan Soekarno – Hatta di kota Bandung merupakan jalan terpanjang yang membentang ke arah selatan, sekaligus juga merupakan jalan tersibuk dan merupakan jalur macet. Simpang Holis yang berada di jalan ini juga tak luput dari kemacetan. Hampir tiap hari pada jam-jam sibuk terlihat antrian kendaraan yang panjang dan kadang-kadang terjadi macet total pada simpang tersebut. Selain itu geometrik simpang yang tidak teratur

menyebabkan semakin parahnya kondisi simpang tersebut. Untuk itu akan diadakan studi untuk mengendalikan kejenuhan arus lalu lintas tersebut.

Pengendalian arus lalu lintas diperlukan untuk menghindari kemacetan dan konflik arus lalu lintas pada persimpangan dimana kemacetan maupun konflik dapat menyebabkan arus lalu lintas pada persimpangan menjadi jenuh. Salah satu faktor penyebabnya adalah penempatan rambu yang mungkin tidak pada tempatnya seperti yang terjadi pada simpang berlampu lalu lintas Holis pada ruas jalan Soekarno Hatta.

Oleh karena itu masalah ini perlu kajian lanjut untuk mencari akar permasalahan dan penanggulangan dalam mengatasi kemacetan dan kejenuhan yang terjadi di persimpangan.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Adapun tujuan dari penulisan Tugas Akhir ini adalah :

1. Mengevaluasi kinerja persimpangan saat ini.
2. Akan diadakan upaya-upaya peningkatan kinerja persimpangan bila kinerja persimpangan saat ini sudah mengalami kejenuhan.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Didalam penulisan Tugas Akhir ini yang akan dibahas adalah masalah kinerja simpang terutama masalah tundaan dan penyebabnya pada simpang berlampu lalu lintas dengan menggunakan MKJI 1997 berdasarkan survei yang telah dilakukan pada hari Rabu tanggal 12 Mei 2004 dan Kamis tanggal 13 Mei 2004 di jalan Soekarno Hatta, yaitu simpang Holis pada pagi dan sore hari. Untuk pagi hari, survei dilakukan pada pukul 06.30 sampai dengan 08.30. Sedangkan untuk sore

hari, survei dilakukan pada pukul 16.00 sampai dengan 18.00. Dipilih waktu tersebut karena diperkirakan merupakan jam-jam sibuk pagi dan sore hari.

#### **1.4 Sistematika Penulisan**

Sesuai dengan tujuan yang telah diuraikan sebelumnya maka metodologi yang digunakan dalam penulisan Tugas Akhir ini adalah studi pustaka dan pengamatan di lapangan. Kegiatan yang dilakukan secara garis besar dibagi menjadi 4 bagian :

- a. Studi Pustaka : bagian ini akan membahas pengertian simpang tanpa ataupun dengan sinyal lalu lintas, desain geometrik jalan dan kapasitas simpang serta faktor pengaruh simpang.
- b. Pengumpulan data : bagian ini akan membahas pertimbangan pemilihan lokasi, metode pengumpulan data, dan penyajian data yang dihasilkan.
- c. Analisis data : bagian ini akan membahas analisis data dengan metode MKJI 1997.
- d. Kesimpulan dan saran.