

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

1. Dari arah Timur ke Barat akibat kerusakan permukaan jalan dengan nilai IRI sebesar 11,692 ,dan RCI sebesar 3,332 terjadi penurunan volume maksimum sekitar 52,52 %, dan penurunan kecepatan maksimum sekitar 50,23 %.
2. Dari arah Barat ke Timur akibat kerusakan permukaan jalan dengan nilai IRI sebesar 10,549 ,dan RCI sebesar 3,710 terjadi penurunan volume maksimum sekitar 49,61 %, dan penurunan kecepatan maksimum sekitar 52,25 %.

3. Untuk 2 arah akibat kerusakan permukaan jalan terjadi penurunan volume maksimum sekitar 47,37 %, dan penurunan kecepatan maksimum sekitar 53,41 %.
4. Secara menyeluruh dapat disimpulkan bahwa :
 - a. Pada kerapatan yang sama diperoleh kecepatan kendaraan pada jalan baik lebih tinggi daripada jalan rusak.
 - b. Pada kecepatan yang sama diperoleh volume kendaraan pada jalan baik lebih tinggi daripada jalan rusak.
 - c. Pada kerapatan yang sama diperoleh volume kendaraan pada jalan baik lebih tinggi daripada jalan rusak.

Untuk itu secara keseluruhan dapat disimpulkan bahwa kondisi permukaan jalan sangat mempengaruhi karakteristik lalu lintas.

5.2 Saran

Adapun saran yang dapat diberikan berdasarkan hasil kesimpulan yang diperoleh adalah :

- Untuk penelitian lebih lanjut perlu diadakan evaluasi antara kondisi dengan tundaan.
- Untuk penelitian lebih lanjut perlu diadakan evaluasi antara kondisi dengan biaya operasi kendaraan.
- Untuk penelitian lebih lanjut perlu diadakan survei kekasaran permukaan jalan.