

## **TUGAS AKHIR**

# **STUDI HUBUNGAN KECEPATAN, VOLUME DAN KERAPATAN DENGAN MENGGUNAKAN MODEL GREENBERG PADA RUAS JALAN KAUTAMAAN ISTRI DAN JALAN SOEKARNO HATTA, BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
NARITA FEBRIANTY  
NRP : 9921003**

**Pembimbing :  
Silvia Sukirman., Ir**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2005**

## KATA PENGANTAR

Pertama-tama penulis ingin memanjatkan puji dan syukur atas kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena berkat rahmat, karunia dan bimbingan-Nyalah maka penulis dapat menyelesaikan penulisan Tugas Akhir dalam bidang Transportasi yang berjudul **“STUDI HUBUNGAN KECEPATAN, VOLUME, DAN KERAPATAN DENGAN MENGGUNAKAN MODEL GREENBERG PADA RUAS JALAN KAUTAMAAN ISTRI DAN JALAN SOEKARNO HATTA, BANDUNG”**.

Penulisan Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil pada Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini, penulis banyak mendapat bantuan, bimbingan dan dukungan moril dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada :

1. Yth. Ibu Silvia Sukirman, Ir., selaku Dosen Pembimbing yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir ini.
2. Yth. Ibu Hanny Juliany Dani, ST., MT., selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Yth. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Yth. Bapak Maksum Tanubrata, Ir., MT., selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi.

5. Yth. Bapak Budi Hartanto, Ir., M.Sc., selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
6. Yth. Bapak Prof. Ir. Bambang I. S., M.Sc., Ph.D, selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Yth. Ibu Tan Lie Ing, ST., MT, selaku Dosen Penguji yang telah memberikan saran dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
8. Staf Pengajar, Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung.
9. Yang kukasihi keluargaku, Mama, Papa, dan Ndut yang telah membantu lewat doa dan memberikan dukungan kepada penulis.
10. Sobat terbaikku Yohanes Poerwadi, ST.,buat dukungan, semangat dan bantuan yang diberikan.
11. Rekan mahasiswa Angkatan'99 Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung (Bakti, Jimmy, Ujay) yang telah bersama-sama menepuh perjuangan hingga selesainya Tugas Akhir
12. Rahayu Undainita, ST , Mariana, Vanni, Hendra, Ronald, Chris, Indra, Sandro, Putra, Ari, Domi, Adi, Nonk, Abi, Maul, David, Andro, dan Yutri.
13. Teman – teman dan semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu per satu.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan yang dimiliki penulis. Oleh karena itu, mohon kiranya dapat dimaklumi.

Bandung, Febuari 2005

Narita Febrianty  
9921003