

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan beberapa hal, yaitu :

- Volume maksimum terjadi pada jam 16.00 – 17.00 WIB sebesar 3173.40 smp/jam/3 lajur.
- Kapasitas jalan besarnya adalah 4653.00 smp/jam/ 3 lajur.
- Tingkat kinerja jalan Lembong yang diukur dari derajat kejenuhan masih memenuhi syarat dengan nilai derajat kejenuhan sebesar $0.68 < 0.75$.
- Kecepatan arus bebas sebesar 57.95 km/jam.
- Kecepatan tempuh hasil survei sebesar 28.20 km/jam lebih kecil dari kecepatan tempuh sebesar 50.00 km/jam yang didapat dari MKJI 1997.

5.2 Saran

1. Agar dapat diperoleh data kecepatan yang lebih teliti maka dalam metode pengumpulan data dilakukan pada beberapa titik dan sebaiknya menggunakan alat *Speed Gun* atau *radar meter*.
2. Selain itu, sebaiknya pengumpulan data dilakukan pada hari yang sama untuk masing-masing jenis pengaturan arus lalu lintas.
3. Pemilihan tempat penelitian sebaiknya tidak terdapat banyak simpang dan mempunyai ruas jalan yang panjang.
4. Perlu adanya peninjauan ulang penggunaan metode MKJI 1997, sehubungan dengan adanya perbedaan antara kecepatan tempuh hasil survei dengan kecepatan tempuh yang didapat dengan metode MKJI 1997.
5. Survei sebaiknya dilakukan per lajur agar didapat kapasitas dan hambatan samping per lajur.