

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Perkembangan lalu lintas di kota Bandung perlu mendapatkan perhatian yang khusus. Hal ini dapat dilihat dengan banyaknya ruas jalan yang tidak mampu menampung kendaraan yang ada, sehingga banyak ruas jalan yang mengalami kemacetan.

Untuk itu salah satu cara yang diterapkan untuk mengatasi masalah kemacetan tersebut adalah dengan sistem pengaturan 1 arah sepanjang waktu. Sistem pengaturan 1 arah untuk sepanjang waktu dibatasi hanya untuk jalan-jalan tertentu, seperti Jalan Lembong di Kota Bandung.

Peningkatan pelayanan lalu lintas dilakukan berdasarkan hasil analisis kinerja prasarana yang ada pada saat ini.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan dari penelitian adalah menentukan kapasitas, derajat kejenuhan, waktu tempuh, dan mengevaluasi tingkat kinerja pada ruas Jalan Lembong.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Tugas Akhir ini hanya dibatasi untuk ruas Jalan Lembong, Bandung. Perhitungan volume dan waktu tempuh didapat dengan menggunakan metode pos penghitung tetap. Perhitungan dilakukan dengan menggunakan metode MKJI 1997 . Untuk beberapa fluktuasi arus lalu lintas sehingga diperoleh data lalu lintas yang terdistribusi pada waktu sepi dan padat. Pada penelitian ini pengaruh adanya jalinan ( *weaving* ) diabaikan.

## **1.4 Sistematika Penulisan**

Pada bagian pertama Tugas Akhir akan dibahas mengenai latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan sistematika penulisan. Pada Bab 2 dibahas mengenai karakteristik lalu lintas, parameter lalu lintas, metode pengamatan volume lalu lintas, kinerja jalan berdasarkan MKJI 1997. Bab 3 membahas mengenai pemilihan lokasi survei, waktu survei, peralatan yang digunakan pada saat penelitian berlangsung, pengumpulan data dilapangan. Bab 4 membahas mengenai pengolahan data volume, data kecepatan, menghitung kapasitas, kecepatan, dan derajat kejenuhan menggunakan MKJI 1997. Pada Bab 5 berisikan kesimpulan dan saran dari hasil penelitian yang telah dilakukan.