

DAFTAR PUSTAKA

1. Agah H. R dan E. Widjajanti (1987), *Efisiensi Pemanfaatan Fasilitas Pejalan Kaki Daerah Urban*, 3rd Annual Conference on Road Engineering, Bandung.
2. American Association of State Highway and Transportation Official (1984), *A Policy on Geometric Design of Highway and Streets*, Washington, D. C.
3. Budi Hartanto (1993), *Teknik Lalu Lintas*, Diktat Kuliah, Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung
4. Direktur Jenderal Bina Marga (1992), *Standar Perencanaan Geometrik untuk Jalan Perkotaan*, Direktorat Pembinaan Jalan Kota.
5. E. Widjajanti (1986), *Penerapan Metode Tingkat Pelayanan Dalam Perencanaan Fasilitas Bagi Pejalan Kaki Di Daerah Urban*, S1 Skripsi.
6. E. Widjajanti (1994), *Aliran Dan Tingkat Pelayanan Pejalan Kaki Pada Trotoar Di Jakarta Pusat*, S2 Tesis, Program Magister Sistem dan Teknik Jalan Raya Program Pascasarjana, ITB, Bandung.
7. Fruin, J. J (1971), *Pedestrian Planning and Design*, Metropolitan Association of Urban Designers and Environmental Planners, Inc., New York, N. Y.
8. Pignataro, Louis J. (1973), *Traffic Engineering : Theory and Practice*, Prentice Hall, Englewood Cliffs, New Jersey.
9. Predtechenskii V. M and A. I. Millinskii (1978), *Planning for Foot Traffic Flow Buildings*, Amerind Publishing C, New Delhi.

10. Pushkarev, B. and J. Zupan (1975), *Urban Space for Pedestrian*, The MIT Press, Cambridge, M. A.
11. Transportation Research Board (1994), *Highway Capacity Manual*, Special Report No. 209, Washington, D. C.
12. *Undang-Undang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan Nomor 14 Tahun 1992*, Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 43 Tahun 1993, Tentang Prasarana Dan Lalu Lintas Jalan, Bogor.