BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Dewasa ini dengan bertambahnya jumlah penduduk, meningkatnya kepemilikan kendaraan, terbatasnya sumber daya untuk pembangunan jalan raya dan belum optimalnya pengoperasian fasilitas lalu-lintas yang ada mengakibatkan meningkatnya persoalan utama pada jalan diperkotaan maupun jalan luar kota, yaitu kemacetan lalu-lintas.

Jalan tol merupakan salah satu kemajuan di bidang manajemen transportasi. Pada kenyataannya, fasilitas jalan tol sangat membantu kelancaran arus lalu lintas, dan meningkatkan kenyamanan pengemudi dalam berkendaraan, dibandingkan

dengan melalui jalan lainnya. Namun dalam perkembangannya, dimana jumlah pengguna jasa jalan tol semakin meningkat sedangkan jumlah, ruas, dan kinerja jalan tol terbatas, dapat menyebabkan semakin berkurangnya kenyamanan dalam berkendaraan. Hal ini yang menyebabkan perlunya diketahui tingkat pelayanan jalan tol pada saat sekarang ini.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian Tugas Akhir ini adalah untuk mengevaluasi tingkat pelayanan lalu lintas jalan tol, khususnya akses jalan Tol Pasteur akibat dibukanya jalan Tol Cipularang.

1.3 Lingkup Pembatasan Masalah

Pembatasan Masalah yang dibahas pada Tugas Akhir ini meliputi beberapa hal, antara lain:

1. Ruas / segmen jalan yang ditinjau adalah akses jalan Tol Pasteur. Metode yang digunakan untuk menghitung besar arus, kecepatan arus bebas dan kecepatan tempuh dalam Tugas Akhir ini mengikuti Manual Kapasitas Jalan Amerika (USHCM 2000).
2. Pembagian kelompok jenis kendaraan mengikuti MKJI 1997. Data yang digunakan adalah dengan menggunakan data-data primer yang di peroleh dari perhitungan manual dilapangan dan data sekunder yang didapat dari PT Jasa Marga (Persero), yaitu data geometrik jalan tol dan data volume lalu lintas dan kecepatan sebelum adanya Jalan Tol Cipularang dari Tugas Akhir Patra Bangun Nagara [6].

1.4 Sistematika Pembahasan

Penjabaran permasalahan dalam Tugas Akhir ini menurut sistematika pembahasan sebagai berikut:

Bab Pendahuluan sebagai Bab 1 terdiri dari latar belakang permasalahan, tujuan penelitian, lingkup pembatasan masalah, dan sistematika pembahasan. Berikutnya adalah Bab 2 sebagai Tinjauan Pustaka yang menguraikan dasar teori dalam melakukan studi masalah ini, yang mencakup, elemen arus lalu lintas, parameter arus lalu-lintas, serta hubungan antara parameter-parameter arus lalu-lintas tersebut. Diuraikan pula teori kondisi arus lalu-lintas pada jalan bebas hambatan, karakteristik jalan bebas hambatan, serta penentuan tingkat pelayanan jalan tol dengan metode MKJ Amerika (USHCM 2000).

Metodologi Penelitian sebagai Bab 3, dimana dijabarkan mengenai metode pengumpulan data, prosedur pengolahan data dan metode perhitungan tingkat pelayanan jalan tol.

Bab 4 sebagai Pengolahan dan Analisis Data, dimana data yang diperoleh kemudian diolah agar mendapatkan volume lalu-lintas dalam satuan smp/jam, kecepatan kendaraan sebelum pada akhirnya dianalisis. Data yang di peroleh dan telah diolah akan dianalisis untuk mengetahui tingkat pelayanan jalan menurut metode MKJ Amerika (USHCM 2000).

Kesimpulan dan saran merupakan Bab terakhir atau Bab 5 yang berisi kesimpulan yang di dapat dari hasil pembahasan dan analisis masalah sesuai dengan data yang diperoleh, dan menyampaikan saran-saran yang diperoleh selama penyusunan Tugas Akhir.