

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil survei dilapangan dan analisis yang telah dilakukan maka dapat disimpulkan beberapa hal penting di bawah ini, yaitu:

1. Jumlah akumulasi maksimum pada tanggal 21 Desember 2003 untuk mobil terjadi pada Pukul 16.00 – 16.15 WIB sebesar 396 kendaraan sedangkan untuk sepeda motor jumlah akumulasi maksimum mulai dari Pukul 14.45 – 15.00 WIB sebesar 205 kendaraan. Dimana kapasitas yang tersedia untuk mobil adalah 432 kendaraan dan untuk sepeda motor adalah 358 kendaraan. Hal ini menunjukkan *supply* lebih besar dari pada *demand*.

2. Pemarkir jangka panjang lebih banyak dari pada pemarkir jangka pendek, hal ini dikarenakan para pengunjung lebih cenderung untuk berbelanja.
3. Setiap petak parkir di GIANT HYPER POINT dapat digunakan sebanyak dua kali pergantian parkir dalam satu hari.
4. Indeks Parkir paling tinggi terjadi pada hari Minggu untuk kendaraan mobil yaitu sebesar 91.67% dan untuk kendaraan sepeda motor yaitu sebesar 57.26%.

5.2 Saran

1. Sistem manual pada pengambilan tiket yang saat ini digunakan kurang efisien karena banyaknya kendaraan yang masuk pada jam sibuk sehingga menyebabkan antrian kendaraan yang panjang oleh karena itu disarankan untuk dilakukan sistem komputerisasi.
2. Penelitian selanjutnya melakukan pengamatan terhadap sirkulasi parkir.
3. Penelitian selanjutnya melakukan pengamatan yang sama dan membandingkan mana yang lebih baik antara denah yang lama dengan denah yang baru.