

TUGAS AKHIR

**STUDI KAPASITAS, KECEPATAN, DAN DERAJAT
KEJENUHAN JALAN PURNAWARMAN, BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
SOPIAN TONI
NRP : 9821018**

**Pembimbing :
SILVIA SUKIRMAN, Ir.**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2004**

TUGAS AKHIR

STUDI KAPASITAS, KECEPATAN, DAN DERAJAT KEJENUHAN JALAN PURNAWARMAN, BANDUNG

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
SOPIAN TONI
NRP : 9821018**

Bandung, 30 Januari 2004

Pembimbing :



SILVIA SUKIRMAN, Ir.



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2004**

PRAKATA

Puji dan syukur penulis panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa, atas segenap rahmat dan karunia yang telah dilimpahkan-Nya kepada penulis, sehingga penulis dapat menyelesaikan tugas akhir ini.

Tugas Akhir ini disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung. Dalam memenuhi persyaratan ujian akhir tersebut, dipilih suatu topik dengan judul “ **Studi Kapasitas, Kecepatan, dan Derajat Kejenuhan Jalan Purnawarman, Bandung** “ .

Penulis menyadari bahwa penyusunan Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat terbatasnya waktu serta kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun.

Dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Silvia Sukirman, Ir., selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah memberikan bimbingan, petunjuk, serta saran-saran selama penyusunan tugas akhir ini.
2. Ibu Asriwiyanti D., Ir., MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
3. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Ibu Tan Lie Ing, Ir., MT., selaku Dosen Wali yang telah memberikan bimbingan selama penulis menyelesaikan pendidikan akademik selama ini.

5. Para dosen, Staf Tata Usaha, dan Perpustakaan Fakultas Teknik Jurusan Sipil, Universitas Kristen Maranatha Bandung, yang telah membantu proses administrasi dan kebutuhan lainnya.
6. Yang tercinta Papa, Mama, Adik penulis dan anggota keluarga lainnya atas bantuan, dukungan serta perhatiannya selama penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Ferdi, Rendi, Rusli, Anton, Budi, Ita, Roy, Andri dan anak kos lainnya yang telah membantu penulis dalam menyusun tugas akhir ini.
8. Felix, Deni, Tiar, Nathan, Dodi dan rekan-rekan mahasiswa lainnya yang telah membantu penulis dalam menyusun tugas akhir ini.
9. Dan pihak-pihak lain yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak baik bagi penulis sendiri, mahasiswa, universitas, maupun dunia pendidikan, khususnya Teknik Sipil.

Bandung, Februari 2004

Sopian Toni
(9821018)