

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pada saat ini lalu lintas di Kota Bandung merupakan masalah yang perlu mendapat perhatian khusus, karena peningkatan lalu lintas tidak sebanding dengan peningkatan panjang ruas jalan yang tersedia, sehingga banyak ruas jalan yang tidak mampu menampung kebutuhan pergerakan tersebut.

Saat ini masalah kemacetan lalu lintas tersebut diatasi dengan sistem pengaturan 1 arah sepanjang waktu atau 1 arah untuk sebagian waktu lalu lintas di ruas jalan. Sistem pengaturan 1 arah untuk sebagian waktu dibatasi hanya untuk jalan-jalan tertentu, seperti Jalan Purnawarman di Kota Bandung. Pengaturan arus lalu lintas 1 arah pada Jalan Purnawarman ditetapkan antara jam 06.30-08.00, 16.00-18.00 dan 2 arah antara jam 08.00-16.00 WIB.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menentukan dan mengevaluasi nilai kapasitas, kecepatan, dan derajat kejenuhan pada ruas Jalan Purnawarman saat diberlakukan 1 arah dan 2 arah lalu lintas.

1.3 Pembatasan Masalah

Tugas Akhir ini hanya dibatasi untuk ruas Jalan Purnawarman. Data volume dan waktu tempuh didapat dengan metode pos pengamat tetap. Perhitungan dilakukan dengan menggunakan metode MKJI 1997. Survei dilakukan pada hari Selasa dan Rabu. Waktu survei 6.30-08.00, 11.00-13.00 dan 16.00-18.00 WIB.

1.4 Sistematika Penulisan

Pada bagian pertama tugas akhir akan dibahas mengenai latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Pada Bab 2 dibahas mengenai karakteristik lalu lintas, parameter lalu lintas, metode pengamatan volume lalu lintas, kinerja jalan berdasarkan MKJI 1997. Pada Bab 3 dibahas mengenai program kerja, pemilihan lokasi survei, waktu survei, pengumpulan data di lapangan. Bab 4 membahas mengenai penyajian data volume, data kecepatan, menghitung kapasitas, kecepatan, dan derajat kejenuhan menggunakan MKJI 1997, serta analisis data. Bab 5 berisi kesimpulan dari yang ditemukan dalam penelitian ini dan diberikan saran yang diperlukan.