

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Berdasarkan hasil analisis menggunakan model Greenshields pada jalan Lembong dapat diambil kesimpulan diantaranya sebagai berikut :

1. Volume pada arus maksimum: 3804.244 smp/jam/jalur
2. Kecepatan pada volume maksimum: 21.726 km/jam
3. Kerapatan pada arus maksimum: 175.101 smp/km/jalur
4. Kecepatan arus bebas = 43.452 km/jam
5. Kerapatan maksimum = 350.202 smp/km/jalur

## **5.2 Saran**

Adapun saran yang dapat berikan berdasarkan hasil kesimpulan yang diperoleh adalah :

1. Model pendekatan harus dicoba dengan model pendekatan yang lain untuk mendapatkan hasil yang mendekati dengan keadaan di lapangan.
2. Pengumpulan data sebaiknya dilakukan lebih lama pada fluktuasi arus lalu lintas yang mendekati kondisi macet.
3. Dilakukan survei perlajur.