

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Transportasi merupakan sarana yang sangat penting untuk melakukan kegiatan aktivitas sehari – hari bagi manusia. Akhir – akhir ini perkembangan transportasi di Indonesia khususnya di kota – kota besar seperti di Kota Bandung semakin meningkat, tetapi peningkatan jumlah kendaraan tidaklah diikuti dengan fasilitas yang memadai. Akibatnya banyak masalah yang dihadapi di Kota Bandung ini, salah satunya adalah tingkat kemacetan yang tinggi.

Untuk mengatasi tingkat kemacetan lalu lintas ini maka dibuat sistem pengaturan 1 arah sepanjang waktu di ruas jalan – jalan tertentu, seperti jalan Lembong di Kota Bandung.

Peningkatan pelayanan lalu lintas dilakukan berdasarkan hasil analisis kinerja prasarana yang ada pada saat ini.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian ini adalah menentukan nilai kecepatan, volume, dan kerapatan saat jam sibuk di Jalan Lembong Kota Bandung.

1.3 Pembatasan Masalah

Tugas Akhir ini hanya dibatasi untuk ruas jalan Lembong. Data volume dan waktu tempuh didapat dengan pengumpulan data yang dilakukan dengan metode pos pengamatan tetap tanpa melakukan penelitian untuk setiap lajur lalu lintas. Perhitungan dilakukan dengan menggunakan metode Greenshields. Survei dilakukan untuk beberapa fluktuasi arus lalu lintas sehingga diperoleh data lalu lintas yang terdistribusi pada waktu sepi, dan padat. Pada penelitian ini pengaruh adanya jalinan (*weaving*) diabaikan.

1.4 Sistematika Penulisan

Pada bagian pertama Tugas Akhir akan dibahas mengenai latar belakang masalah, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika penulisan. Pada Bab 2 dibahas mengenai karakteristik lalu lintas, parameter lalu lintas, metode pengamatan volume lalu lintas, hubungan antara volume, kecepatan, dan kerapatan berdasarkan metode Greenshields. Pada Bab 3 dibahas mengenai program kerja, pemilihan lokasi survei, waktu survei, metode pengumpulan data di lapangan. Bab 4 berisikan penyajian data volume, data kecepatan, menentukan hubungan antara volume, kecepatan dan kerapatan dengan menggunakan metode Greenshields. Dari hubungan volume, kecepatan, dan kerapatan ditentukan kapasitas dan derajat kejenuhan. Bab 5 berisi kesimpulan dari yang ditemukan dalam penelitian ini dan diberikan saran yang diperlukan.