

## **TUGAS AKHIR**

# **STUDI PARAMETER LALU LINTAS DAN KINERJA JALAN TOL RUAS MOHAMMAD TOHA – BUAH BATU**

Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh Ujian Sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung

Disusun oleh :  
**IRPAN ADIGUNA**  
**NRP : 9721041**  
**NIRM : 41077011970277**

Pembimbing :  
**V. HARTANTO, IR., M.SC**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2004**

## **SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR**

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat 789/TA/FTS/UKM/II/2004 tanggal 09 Februari 2004, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

**Nama : Irpan Adiguna**

**Nrp : 9721041**

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

### **STUDI PARAMETER LALU LINTAS DAN KINERJA JALAN TOL RUAS MOHAMMAD TOHA - BUAH BATU**

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Rencana Kerja
4. Pengolahan dan Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 9 Februari 2004

V. Hartanto. Ir., M.Sc  
Pembimbing Tugas Akhir

# **SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR**

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku pembimbing Tugas Akhir dari :

**Nama : Irpan Adiguna**

**NRP : 9721041**

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari Mahasiswa di atas dengan judul :

**STUDI PARAMETER LALU LINTAS DAN KINERJA JALAN TOL RUAS**

**MOHAMMAD TOHA - BUAH BATU**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA)

Bandung, 19 Juli 2004

V. Hartanto, Ir., M.Sc  
Pembimbing Tugas Akhir

## KATA PENGANTAR

Pertama-tama penulis ingin mengucapkan puji dan syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena hanya atas rahmat dan karunia-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“STUDI PARAMETER LALU LINTAS DAN KINERJA JALAN TOL RUAS MOHAMMAD TOHA – BUAH BATU”** disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak terlepas dari kekurangan dan kesalahan mengenai kelengkapan dan kesempurnaan isinya, mengingat dari keterbatasan waktu dan kemampuan penulis, oleh sebab itu penulis memohon maaf atas segala kekurangan yang terdapat pada penulisan Tugas Akhir ini.

Pada kesempatan ini, penulis ingin menyampaikan ucapan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada:

1. Ibu Hanny J.D.,Ir. MT., selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha.
2. Ibu Rini I.R., Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung
3. Bapak V. Hartanto, Ir., Msc., selaku pembimbing Tugas Akhir.
4. Bapak Prof. Dr. Ir. Bambang Ismanto S, M.Sc., Bapak Budi Hartanto S, Ir., M.Sc, dan Ibu Tan Lie Ing, ST., MT, sebagai penguji Tugas Akhir.

5. Staf Tata Usaha, Laboratorium dan Perpustakaan Fakultas Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung
6. Bapak Mursidi, Drs., selaku Kepala bagian SDM dan Umum P.T. Jasa Marga (Persero) Cabang Padaleunyi – Citarum
7. Ibu Dwi, Ibu Lilis sebagai staf bagian PPT dan PP, yang telah membantu dalam pengumpulan data.
8. Ayah, Ibu, Adik serta Asep, Apriyanto, Alfa, Bapak Sembiring, Bambang, Dian, Deni, Dicky, Dedi, Daniel, Eva, Hadiana, Hartono, Julius, Lulu, Mutrino, Mariana, Narita, Patra, Rully, Richard , Roland, Yohannes dan semua pihak yang telah turut membantu dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini.

Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat baik bagi penulis sendiri, teman-teman mahasiswa, universitas, dan yang lainnya.

Bandung, 19 Juli 2004

Penulis