

## **BAB 5**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **5.1 Kesimpulan**

Dari hasil analisis untuk masa konsesi 25 tahun dari awal pembangunan, didapat:

1. Nilai untuk Rasio Manfaat Biaya (*Benefit Cost Ratio / BCR*) adalah 2,125. Nilai Rasio Manfaat Biaya (*BCR*) ini lebih besar dari 1, maka proyek jalan tol Yogyakarta – Klaten layak untuk dilaksanakan.
2. Nilai positif untuk Periode Pengembalian (*Payback Period / PP*) terjadi pada tahun ke-18 yaitu tahun 2017. Sehingga pembangunan jalan tol Yogyakarta – Klaten ini memberikan nilai manfaat yang lebih besar dari

nilai biaya yang dikeluarkan, dengan masa konsesi yang telah ditentukan yaitu selama 25 tahun.

3. Proyek ini diinvestasikan oleh pihak pemerintah karena pemikiran untuk mendapatkan keuntungan secara tidak langsung menjadi nilai positif tersendiri untuk pengembangan daerah – daerah tersebut, dan pemerintah memperhatikan keuntungan – keuntungan lain yang tidak dapat dinilai dengan uang, sehingga proyek ini cocok ditangani oleh pihak pemerintah.

## **5.2 Saran**

Saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Untuk mendapatkan hasil yang diharapkan, ada perlunya dilakukan studi kelayakan investasi dari segi analisis finansial.
2. Perlu dilakukan penelitian tentang keuntungan pembangunan proyek jalan tol yang tidak hanya tergantung pada 2 keuntungan biaya saja (Biaya Operasi Kendaraan dan Biaya Waktu Perjalanan), tetapi dapat dihitung pula keuntungan dari biaya lainnya seperti Biaya Waktu Barang, sehingga dapat menaikkan nilai dari keuntungan biaya.
3. Karena pada Tugas Akhir ini tidak menghitung keuntungan berupa uang, maka ada baiknya jika ditinjau juga pendapatan – pendapatan yang dapat diperoleh dari pembangunan jalan tol Yogyakarta – Klaten.