

**TUGAS AKHIR**

**ANALISIS EKONOMI DARI RENCANA  
JALAN TOL YOGYAKARTA – KLATEN  
DENGAN METODE  
RASIO MANFAAT BIAYA**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana  
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil  
Universitas Kristen Maranatha  
Bandung**

**Disusun oleh :  
HARRY LIMABRATA  
NRP : 9721028  
NIRM : 41077011970263**

**Pembimbing :  
V. HARTANTO, Ir., M.Sc.**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA  
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL  
BANDUNG  
2004**

## **SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR**

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 703/TA/FTS/UKM/II/2003 tanggal 19 Februari 2003, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

**Nama : Harry Limabrata**

**NRP : 9721028**

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

**ANALISIS EKONOMI DARI RENCANA JALAN TOL  
YOGYAKARTA – KLATEN DENGAN METODE RASIO  
MANFAAT BIAYA**

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan.
2. Tinjauan Pustaka.
3. Data Proyek Jalan Tol Yogyakarta – Klaten.
4. Analisis Masalah.
5. Kesimpulan dan Saran.

Hal - hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 20 Februari 2003

V.Hartanto, Ir., M.Sc.

---

Pembimbing Tugas Akhir

## **PRAKATA**

Sesuai dengan syarat kurikulum yang berlaku pada Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, penyusunan Tugas Akhir yang berjudul **“ANALISIS EKONOMI DARI RENCANA JALAN TOL YOGYAKARTA – KLATEN DENGAN METODE RASIO MANFAAT BIAYA”** disusun sebagai syarat untuk menempuh ujian sidang Tugas Akhir guna memperoleh gelar sarjana Teknik Sipil pada Universitas Kristen Maranatha.

Penulis sadar bahwa karena keterbatasan pengetahuan dan kemampuan maka Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan masukan agar dapat diperbaiki di masa mendatang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak V. Hartanto, Ir., M.Sc. selaku pembimbing yang telah meluangkan banyak waktunya dan membantu untuk memberi petunjuk, bimbingan, dan saran – saran hingga selesainya tugas akhir ini.
2. Bapak Maksum Tanubrata, Ir., M.T., yang telah memberikan saran – saran dan kritik selama seminar judul, seminar isi dan pengujian pada sidang.
3. Bapak Johannes Lim A., Ir., M.T., yang telah memberikan saran-saran dan kritik selama seminar judul, seminar isi dan pengujian pada sidang.
4. Ibu Sonny Siti Sondari, Ir., M.T., yang telah memberikan saran-saran dan kritik selama seminar judul, seminar isi dan pengujian pada sidang.
5. Ibu Asriwiyanti D., Ir., M.T. sebagai Ketua Jurusan Teknik Sipil.

6. Ibu Hanny J. Dani, ST., MT., sebagai Wakil Ketua Jurusan Teknik Sipil.
7. Ibu Rini I. Rusandi, Ir., sebagai Koordinator Tugas Akhir.
8. Ibu Maria Christine, Ir. M.Sc, selaku dosen wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi penulis.
9. Papa dan Mama, yang telah banyak memberikan doa, kesabaran, dorongan dan nasehat serta pengarahan kepada penulis selama ini.
10. Cici Fen - Fen and Cici Fanny, yang telah memberikan semangat dan pengertian selama ini.
11. Ricard, yang telah memberikan bantuannya baik secara langsung ataupun tidak langsung.
12. Dan kepada teman-teman lainnya yang telah banyak membantu dalam doa, semangat dan tenaga.

Tanpa peran mereka, skripsi ini tidak mungkin dapat terselesaikan dengan baik. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini dapat menjadi sumbangan berharga bagi jurusan Teknik Sipil, khususnya bidang Manajemen Rekayasa Konstruksi.

Bandung, Januari 2004

Penulis,

Harry Limabrata

9721028