

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Tingkat pertumbuhan ekonomi di Indonesia telah menyebabkan tingginya pergerakan manusia dan barang. Hal ini dapat dilihat dari meningkatnya jumlah pertumbuhan permintaan transportasi, sehingga prasarana transportasi khususnya transportasi darat perlu ditingkatkan. Ada berbagai macam cara untuk mengantisipasi jumlah kendaraan yang berlebihan pada suatu daerah yang diperkirakan sebagai jalur transportasi dengan tingkat kepadatan yang tinggi. Salah satu alternatif untuk mengatasinya adalah dengan pembangunan jalan tol. Dengan dibangunnya jalan tol diharapkan jumlah

kendaraan akan terbagi sehingga diharapkan tidak terjadi kepadatan di ruas – ruas jalan tersebut.

Ruas jalan yang ditinjau pada Tugas Akhir ini adalah ruas jalan Yogyakarta – Klaten, yang merupakan jalur perdagangan dan bisnis antar provinsi. Dengan pertumbuhan volume lalu lintas yang terus meningkat, apabila tidak diimbangi dengan prasarana transportasi yang memadai maka akan meningkatkan biaya operasi kendaraan dan pemborosan waktu perjalanan. Sesuai dengan program pemerintah pada sektor transportasi, maka jalan tol yang akan dibuat diupayakan untuk mengantisipasi jumlah kendaraan yang semakin bertambah. Adapun jalan tol yang dibuat adalah antara ruas jalan Yogyakarta – Klaten dan ruas jalan Klaten – Surakarta.

Pembangunan jalan tol ini diharapkan akan memberikan keuntungan - keuntungan bagi pengguna jalan. Keuntungan tersebut antara lain adalah penghematan biaya operasi kendaraan, penghematan waktu perjalanan, dan kemungkinan terhindar dari kemacetan lalu lintas.

1.2 Tujuan Penulisan

Tujuan penulisan Tugas Akhir ini, adalah untuk mengetahui kelayakan investasi proyek pembangunan jalan tol Yogyakarta – Klaten. Kelayakan investasi rencana pembangunan proyek jalan tol ini hanya ditinjau dari segi analisis ekonomi.

1.3 Pembatasan Masalah

Dalam penyusunan tugas akhir ini, masalah akan dibatasi pada :

1. Evaluasi investasi pembangunan jalan tol ini hanya ditinjau dari segi analisis ekonomi.
2. Metode yang digunakan adalah metode Rasio Manfaat Biaya (*Benefit Cost Ratio / BCR*).

1.4 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan dalam membuat Tugas Akhir ini dibagi dalam 5 (lima) bab, yang ringkasan isinya dari masing-masing bab diuraikan sebagai berikut :

Bab 1 Pendahuluan

Bab ini menjelaskan secara garis besar isi dari Tugas Akhir ini, meliputi latar belakang , tujuan penulisan, pembatasan masalah serta sistematika penulisan.

Bab 2 Tinjauan Pustaka

Bab ini berisi tentang pengertian proyek, studi kelayakan proyek, perkiraan biaya proyek, biaya operasi kendaraan, pengertian jalan tol, pengertian investasi, kelayakan jalan tol, hubungan nilai uang dan waktu, dan pengertian dasar tentang metode analisis ekonomi dengan menggunakan metode Rasio Manfaat Biaya.

Bab 3 Data Proyek Jalan Tol Yogyakarta - Klaten

Bab ini berisi data lalu lintas tahun 2004, data kecepatan kendaraan tahun 2004, data teknis dari proyek perencanaan jalan tol, data finansial, dan biaya – biaya proyek jalan tol tersebut.

Bab 4 Analisis Masalah

Bab ini menganalisis tentang perhitungan volume lalu lintas, keuntungan biaya operasi kendaraan, dan keuntungan biaya waktu penumpang. Lalu dengan menggunakan pemajemukan diskret menentukan nilai bersih sekarang. Kemudian dengan metode Rasio Manfaat Biaya menentukan kelayakan proyek jalan tol Yogyakarta – Klaten.

Bab 5 Kesimpulan dan Saran

Bab ini membahas tentang pengambilan kesimpulan dan saran yang diambil dari bab sebelumnya.

Lampiran dan Daftar Pustaka