

DAFTAR PUSTAKA

1. Cohn L.F. & Mc. Voy, G. R., (1982), “**Environmental Analysis of Transportation Systems**”, 10 th edition, John Willey and Sons, Inc. hal 153 – 191, New York.
2. Department of Transport Welsh Office HMSO, “**Calculation of Road Traffic Noise**”, Her Majesty’s Stationery Office London.
3. Direktorat Jenderal Bina Marga, Departemen Pekerjaan Umum (1997), **Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI 1997)**, Jakarta.
4. Hanny J. Dani, (1996), ”**Studi Tingkat Kebisingan jalan Brigadir Jendral Katamso, Kodya Bandung.**” Laporan Tugas Akhir Universitas Kristen Maranatha Bandung Jurusan Teknik Sipil.
5. Hobbs, F.D., (1979), “**Traffic Planning and Engineering**”, 2nd Edition, University of Birmingham, hal 238 – 247, Birmingham.
6. Homurger, W.S. dan Kell, J.H., (1981), “**Fundamentals of Traffic Engineering**”, 10th edisi, Institute Transportation Studies University of California, hal 31-1 – 31-7, Berkeley, California.
7. Kusnandar, Erwin (1994), “**Metode Survei Lalu Lintas di Perkotaan**”, Kolokium ke Satu, Hasil Penelitian dan Pengembangan Bidang Jalan, Departemen Pekerjaan Umum
8. LAPI ITB (1986),”**Laporan Akhir Studi Tingkat Kebisingan Lalu Lintas di Kawasan Kota**”. Hasil kerjasama antara PUSLITBANG JALAN, Badan Penelitian Bangunan Peredam Bising ,Badan Penelitian dan Pengembang PU dengan LAPI ITB Bandung
9. Morlok, E.K., (1984), “**Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi**”, terjemahan, Penerbit Erlangga, Hal 589 - 642, Jakarta.
10. PUSLITBANG JALAN, (1997), “**Laporan Akhir Studi Pengembangan Rencana Bangunan Peredam Bising**”, Badan Penelitian dan Pengembangan Jalan. DPU Bandung.

11. PUSLITBANG JALAN, (2000), “**Penelitian Penanganan Kebisingan Arteri Primer**” , Badan Penelitian dan Pengembangan Jalan. DPU Bandung.
12. Susilo, B.H., (1995), “**Teori dan Praktek Mengatasi Kebisingan**”. Artikel Majalah Ilmiah Maranatha, Vol. III th II/1995, Bandung
13. Watkins, L.H., (1981), “**Environmental Impact of Roads and Traffic**”, Applied Science Publisher Ltd, hal 40 - 48, Essex.