

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

Dari hasil perhitungan dan dianalisa dapat disusun kesimpulan sebagai berikut :

1. Tingkat kebisingan L_{10} per jam dan L_{10} 18-jam dari hasil perhitungan secara analitis dengan metode *Calculation of Road Traffic Noise* menunjukkan nilai ≥ 70 dB(A) maka jalan Tol padalarang-Cileunyi yang melewati perumahan Taman Holis Indah Kota Bandung mengakibatkan kebisingan bagi penghuninya, maka dilakukan analisis pemanfaatan pemasangan *barrier* untuk meredam kebisingan yang ada.

2. Hasil analisis, pemasangan *barrier* dengan tinggi 3 meter yang ditempatkan 15 meter dari tepi jalan terdekat tingkat kebisingan yang ada dapat dikurangi sebesar 9 dB(A) sehingga yang semula nilai tingkat kebisingan L_{10} 18-jam sebesar 72,20 dB(A) (diambil nilai terbesar dari perhitungan analitis dan grafis) menjadi 63,20 dB(A), nilai ini ada dibawah tingkat kebisingan standar untuk pemukiman sebesar 70 dB(A) jadi pemanfaatan *barrier* cukup efektif.
3. Dengan pertumbuhan kendaraan 6 % per tahun, sampai dengan tahun ke-15 pemanfaatan pemasangan *barrier* masih sangat efektif dalam meredam tingkat kebisingan yang terjadi akibat arus lalu lintas yang ada.

5.2 Saran

1. Pemasangan *barrier* pada lokasi pengamatan sebaiknya dilakukan sebelum tingkat kebisingan standar terlampaui, namun ada hal yang perlu diperhatikan dalam prakiraan pemasangan *barrier* adalah hubungan kecepatan kendaraan dan persentase kendaraan berat maka harus dilakukan pengamatan ulang pada saat perencanaan pemasangan *barrier* akan dilaksanakan.
2. Waktu survei sebaiknya dilakukan pula pengamatan dari pukul 24.00 – 06.00 agar mengetahui fluktuasi tingkat kebisingan pada waktu tersebut selama 24 jam pengamatan.
3. Selama umur rencana *barrier* sebaiknya persentase pertumbuhan kendaraan tiap tahunnya diperhatikan.

