

TUGAS AKHIR

STUDI TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS JALAN TOL PADALARANG-CILEUNYI TERHADAP PERUMAHAN TAMAN HOLIS INDAH KOTA BANDUNG

Diajukan sebagai syarat untuk Menempuh Ujian Sarjana

di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil

Universitas Kristen Maranatha

Bandung

Disusun oleh :

SUSANTO ATMADJA

NRP : 9721007

NIRM : 41077011970224



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2003**

TUGAS AKHIR

STUDI TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS JALAN TOL PADALARANG-CILEUNYI TERHADAP PERUMAHAN TAMAN HOLIS INDAH KOTA BANDUNG

Diajukan sebagai syarat untuk Menempuh Ujian Sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung

Disusun oleh :
SUSANTO ATMADJA
NRP : 9721007
NIRM : 41077011970224

Pembimbing :
V. HARTANTO S, Ir. M.Sc



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2003**

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 675/TA/FTS/UKM/I/2003 tanggal 17 Februari 2003, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : Susanto Atmadja

NRP : 9721007

untuk membuat tugas akhir dengan judul :

**STUDI TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS JALAN TOL
PADALARANG-CILEUNYI TERHADAP PERUMAHAN TAMAN
HOLIS INDAH KOTA BANDUNG.**

Pokok-pokok pembahasan tugas akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Pengolahan dan Analisis Data
5. Kesimpulan dan Saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 17 Februari 2003

V. Hartanto S.,Ir. M.Sc

Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : Susanto Atmadja

NRP : 9721007

Menyatakan bahwa Tugas Akhir dari mahasiswa diatas dengan judul :

**STUDI TINGKAT KEBISINGAN LALU LINTAS JALAN TOL
PADALARANG-CILEUNYI TERHADAP PERUMAHAN TAMAN
HOLIS INDAH KOTA BANDUNG.**

Dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA)

Bandung, 16 Juli 2003

Pembimbing Tugas Akhir

V. Hartanto S.,Ir. M.Sc

PRAKATA

Puji syukur kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat dan berkahnya, serta perlindunganNya sehingga penulisan Tugas Akhir sebagai persyaratan kelulusan program studi S1 di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha ini dapat diselesaikan.

Dalam penyusunan Tugas Akhir ini, Penulis banyak memperoleh bantuan dan masukan-masukan yang sangat berarti dari berbagai pihak. Untuk itu secara khusus, Penulis hendak mengucapkan terima kasih kepada :

1. Ibu Asriwiyanti D., Ir., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
2. Bapak V. Hartanto S., Ir. M.Sc, selaku Pembimbing Tugas Akhir Bidang Transportasi yang telah meluangkan waktunya untuk memberikan bimbingan dan masukan-masukan selama penulisan Tugas Akhir ini.
3. Bapak Hendaryanto W., Ir., sebagai Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Ibu Rini I. Rusandi Ir., sebagai Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan sampai akhir semester.
5. Bapak Bambang I. S., Prof., Ir., M.Sc., Ph.D, Bapak Budi Hartanto S., Ir., M.Sc, serta Ibu Yuli Yuliani, Ir., M.Eng. M.Sc., atas saran dan masukannya, selama seminar isi.
6. Staf Tata Usaha dan Perpustakaan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

7. Alm Papa, Mama, Kakak, serta Saudara-saudara yang telah banyak memberikan dukungan baik secara materi, moril dan semangat yang tidak ternilai harganya.
8. Teman-teman seperjuangan dalam menyusun Tugas Akhir, atas bantuan dan kerjasamanya selama penulisan Tugas Akhir ini.
9. Teman-teman angkatan 97 dan Temen-temen Komsel GEIS, serta teman-teman dari berbagai angkatan dan jurusan lainnya yang telah banyak membantu dalam doa, saran-saran dan dukungan semangat dalam penyusunan Tugas Akhir ini.

Penulis menyadari sepenuhnya bahwa masih banyak terdapat kekurangan yang perlu diperbaiki dalam penyusunan Tugas Akhir ini, maka untuk itu diharapkan saran dan kritik dari pembaca. Akhir kata, Penulis berharap kiranya Tugas Akhir ini dapat berguna bagi pihak-pihak yang membutuhkan dan menjadi sumbangan yang berharga bagi jurusan Teknik Sipil, khususnya bidang Transportasi.

Bandung, 13 September 2003

Susanto Atmadja