

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Sejalan dengan kebutuhan masyarakat akan transportasi menyebabkan terjadinya peningkatan kebutuhan prasarana transportasi yang membawa dampak positif yang diharapkan dan membawa dampak negatif yang tidak diharapkan. Dampak negatif tersebut sedapat mungkin dihindari.

Salah satu dampak negatif yang ditimbulkan selain polusi udara juga polusi suara atau biasa disebut “kebisingan”.

Kebisingan adalah suara yang tidak dikehendaki, oleh karena itu dalam hubungannya dengan peningkatan standar kehidupan masyarakat seperti standar kesehatan, tingkat keselamatan/keamanan dan tingkat kenyamanan maka ukuran dan nilai kebisingan yang masih dapat diterima manusia perlu menjadi pertimbangan dalam mendisain jalan dan sarana serta prasarana transportasi pada umumnya dan mendisain bangunan yang secara langsung membawa dampak bagi penghuninya.

Untuk mengetahui tingkat kebisingan maka dilakukan penelitian terhadap hal-hal yang mempengaruhi kebisingan lalu lintas yaitu volume lalu lintas, kecepatan rata-rata dari arus lalu lintas dan persentasi kendaraan berat yang melewatinya.

1.2 Tujuan Penelitian

- Menentukan tingkat kebisingan yang diakibatkan oleh volume lalu lintas, kecepatan rata-rata dari arus lalu lintas dan persentase kendaraan berat.
- Merencanakan penggunaan *barrier* yang berfungsi meredam kebisingan bila hasil tingkat kebisingan menunjukkan lebih besar dari yang menjadi ketentuan.

1.3 Pembatasan Masalah

Pada penelitian ini akan dihitung tingkat kebisingan dengan pengukuran volume lalu lintas, kecepatan rata-rata dari arus lalu lintas dan persentase

kendaraan berat jalan Tol Padalarang-Cileunyi yang melewati perumahan Taman Holis Indah kota Bandung. Apabila dari hasil perhitungan menunjukkan nilai melebihi kebisingan yang dapat diterima maka akan didisain *barrier* dan di analisis berapa besar dapat menekan tingkat kebisingan.

Dan bila hasil menunjukan masih dapat diterima, dengan data tingkat pertumbuhan kendaraan yang ada maka dapat diprediksi kapan pemasangan *barrier* dapat dilaksanakan.

Lokasi yang akan dipilih dalam penelitian ini adalah jalan Tol Padalarang Cileunyi yang melewati perumahan Taman Holis Indah Kota Bandung yang dianggap memiliki lalu lintas yang dapat mewakili kebisingan utama perumahan di Kota Bandung.

Penelitian akan dilakukan selama 18 jam/ hari pada pagi, siang dan malam hari jam 06.00-24.00. Selama 2 hari yaitu hari Selasa 25 Maret 2003 dan Kamis 27 Maret 2003.

1.4 Metode Penelitian

Metode penelitian yang akan dipakai dalam menyusun Tugas Akhir ini adalah dengan pengumpulan data sekunder untuk tingkat pertumbuhan lalu lintas, sedangkan untuk data primer yaitu volume lalu lintas, kecepatan rata-rata kendaraan dan persentase kendaraan berat yang melewati lokasi penelitian pada waktu yang ditentukan.

