

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil analisis waktu penyeberang jalan di Jalan Merdeka diperoleh:
 - Perbandingan antara waktu yang dibutuhkan untuk menyeberang melalui jembatan penyeberangan dengan waktu yang dibutuhkan untuk menyeberang di bawah jembatan penyeberangan (R) = 5,6
 - Perbandingan jumlah pejalan kaki yang menyeberang di jembatan penyeberangan dengan jumlah pejalan kaki yang menyeberang di bawah jembatan penyeberangan (P_a/P_t) = 90,13%

- Sekalipun waktu penyeberangan lewat jembatan lebih lama ternyata jumlah pengguna jembatan tersebut jauh lebih banyak. Oleh karena itu penggunaan jembatan ini adalah efektif pada waktu sibuk.
- 2. Tipe fasilitas penyeberangan yang sesuai di Jalan Merdeka berdasarkan hasil analisis adalah *zebra cross* dengan lampu pengatur (*pelican*), dan *pelican* ditempatkan pada zona yang paling banyak jumlah penyeberang jalannya, yaitu zona II.

5.2 Saran

1. Perlunya adanya evaluasi dan analisis fasilitas jembatan penyeberangan di Jalan Merdeka diluar jam-jam sibuk bahkan selama satu hari atau dua belas jam kerja, sehingga akan didapatkan hasil yang mewakili keadaan dan kondisi di Jalan Merdeka.
2. Perlunya penghilangan salah satu fasilitas penyeberangan di Jalan Merdeka yaitu *zebra cross* mengingat di lokasi pengamatan adanya dua fasilitas penyeberangan, sehingga para pejalan kaki akan menggunakan fasilitas jembatan penyeberangan secara maksimal.
3. Beberapa cara yang dapat dilakukan untuk meningkatkan penggunaan jembatan penyeberangan ialah dengan memasang pagar pada tepi trotoar di kedua sisi jalan sebelum dan sesudah jembatan penyeberangan di sepanjang jalan di Jalan Merdeka (± 300 m) dan perlunya pengawasan serta penerapan hukum bagi pelanggar peraturan lalu lintas oleh polisi di daerah tersebut selama waktu yang tidak ditentukan, sampai masyarakat terbiasa menggunakan jembatan penyeberangan tersebut. Hal ini dapat mencegah pejalan kaki menyeberang jalan di sembarang tempat.