

TUGAS AKHIR

**EVALUASI PENGGUNAAN JEMBATAN
PENYEBERANGAN BAGI PEJALAN KAKI DI JALAN
MERDEKA, BANDUNG**

**Diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana
di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
PURWANTORO
NRP : 9621080
NIRM :41077011960359**

**Pembimbing :
TAN LIE ING, ST., MT**



**UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
BANDUNG
2004**

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat No. 800/TA/FTS/UKM/II/2004 tanggal 09 Februari 2004, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas Akhir memberikan tugas kepada :

Nama : **Purwantoro**

NRP : **9621080**

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul :

EVALUASI PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBERANGAN BAGI PEJALAN KAKI DI JALAN MERDEKA BANDUNG

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut :

1. Pendahuluan
2. Tinjauan Pustaka
3. Metodologi Penelitian
4. Pengolahan dan analisis data
5. Kesimpulan dan saran

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini,

Bandung, 09 Februari 2004

Tan Lie Ing, ST., MT.
Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari :

Nama : **Purwantoro**

NRP : **9621080**

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari Mahasiswa di atas dengan judul :

**EVALUASI PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBERANGAN
BAGI PEJALAN KAKI DI JALAN MERDEKA BANDUNG**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA)

Bandung, 09 Agustus 2004

Tan Lie Ing, ST., MT.
Pembimbing Tugas Akhir

PRAKATA

Dengan rasa puji syukur kepada ALLAH BAPA di Surga karena dengan berkat dan kasih-Nya, penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**EVALUASI PENGGUNAAN JEMBATAN PENYEBERANGAN BAGI PEJALAN KAKI DI JALAN MERDEKA BANDUNG**”.

Tugas Akhir ini diajukan sebagai syarat untuk menempuh ujian sarjana di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.

Penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, mengingat keterbatasan waktu dan kemampuan penulis. Oleh karena itu, penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun agar dapat diperbaiki dimasa yang akan datang.

Pada kesempatan ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. TUHAN YESUS KRISTUS atas segala berkat dan kasih karunia-Nya sehingga Tugas Akhir ini dapat selesai dengan baik.
2. Tan Lie Ing, ST., MT., selaku pembimbing Tugas Akhir Transportasi, yang telah memberikan bimbingan dan pengarahan selama penyusunan Tugas Akhir.
3. Hanny Juliany D.,ST., MT., selaku Ketua Jurusan Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
4. Rini Iskandar R. Ir., selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha, Bandung.
5. Hendaryanto, Ir., selaku Dosen Wali yang telah banyak memberikan bimbingan dan pengarahan selama masa studi.

6. Prof. Ir. Bambang I. S., M.Sc., Ph.D, yang telah memberikan masukan selama penyusunan Tugas Akhir.
7. Silvia Sukirman, Ir yang telah memberikan masukan selama penyusunan Tugas Akhir.
8. Budi Hartanto S, Ir., M.Sc., yang telah memberikan masukan selama penyusunan Tugas Akhir.
9. Bapak dan Ibu Lasmanto, adik-adikku tercinta Wiwit, Hana,dan Agung yang telah banyak memberikan doa, pengarahan, dukungan, motivasi dan saran-saran.
10. My Lovely TANTI yang telah memberikan motivasi, doa, dukungan dan kasih sayangnya.
11. Keluarga Sukasno terima kasih atas segala dukungannya.
12. Om Diwan dan Tante Darti, Yuni, Debora makasih tuk dukungannya.
13. C. Tri. W (SHEEMON) ma kasih atas segala bantuan dan begadang-begadangnya, Thanx Bro!!!.
14. Yonathan, Julius, dan semua teman-teman di UKM.
15. Doni, Dwi, Josua, A'an (anak kost Dangdeur Indah 31G) ma kasih Coy, keep Crazy!!.

Akhir kata, penulis berharap Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi penulis sendiri dan yang membutuhkan serta perkembangan ilmu pengetahuan.

Bandung, Juli 2004

Penulis