

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pejalan kaki merupakan unsur lalu lintas yang sering kali dilupakan keberadaannya sebagai bagian dari pergerakan di jalan raya. Dari jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi, pejalan kaki merupakan objek kecelakaan lalu lintas yang cukup tinggi.

Beberapa cara digunakan untuk mengurangi jumlah kecelakaan, antara lain dengan menyediakan fasilitas penyeberangan jalan, seperti *zebra cross*, *pelican*, jembatan penyeberangan dan penyediaan rambu serta sinyal untuk penyeberang jalan.

Pemanfaatan dari fasilitas penyeberangan jalan, khususnya jembatan penyeberangan masih sangat kurang, untuk itu perlu dievaluasi penggunaan jembatan penyeberangan.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah untuk mengevaluasi tipe jembatan penyeberangan, jumlah orang yang menyeberang diatas maupun dibawah jembatan penyeberangan, waktu penyeberangan dan konstruksi jembatan penyeberangan di Jalan Merdeka Kotamadya Bandung, tepatnya di depan SDN. Banjarsari, Bandung.

1.3 Pembatasan Masalah

Inti dari penelitian ini dititikberatkan pada pengukuran dari manfaat jembatan penyeberangan, baik pengukuran arus total pejalan kaki di jembatan selama penelitian, maupun persentase pejalan kaki yang menyeberang melalui jembatan.

Untuk itu perlu diadakan survei lapangan, yang bertujuan untuk mendapatkan variabel-variabel diatas dan juga faktor-faktor yang diperkirakan mempengaruhi perbandingan dari total pejalan kaki yang menyeberang dengan menggunakan jembatan penyeberangan.

Survei-survei yang dilakukan adalah : survei pejalan kaki yang menyeberang di jembatan dan di jalan raya, arus lalu lintas serta pengukuran geometrik jembatan dan jalan.

Survei yang paling penting adalah survei pejalan kaki yang menyeberang jalan di jembatan penyeberangan dan di jalan raya, hal ini dimaksudkan untuk mendapatkan perbandingan jumlah pejalan kaki yang menggunakan jembatan penyeberangan.

Hal ini dipilih sebagai variabel dasar untuk kemudian dihubungkan dengan faktor-faktor yang lain.

Faktor-faktor yang dipelajari, yang diperkirakan mempengaruhi kegunaan suatu jembatan antara lain:

- volume lalu lintas
- kecepatan kendaraan
- perbandingan waktu penyeberangan
- perbandingan waktu perjalanan
- desain jembatan penyeberangan
- kondisi dan pemeliharaan jembatan penyeberangan
- geometrik jalan
- pendapat pejalan kaki mengenai jembatan penyeberangan

Dipertimbangkan bahwa studi ini dapat menunjukkan faktor-faktor penting dalam menjelaskan berguna atau tidaknya jembatan penyeberangan.

1.4 Sistematika Pembahasan

Berdasarkan kerangka penulisan yang telah diuraikan di depan, pembahasan disajikan dalam beberapa bab yaitu sebagai berikut:

BAB 1 : PENDAHULUAN, memuat hal-hal yang umum dari penulisan Tugas Akhir, berupa latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA, merupakan studi pustaka dari beberapa literatur yang digunakan sebagai bahan acuan dan wawasan untuk penelitian.

BAB 3 : METODOLOGI SURVEI, menjelaskan program kerja yang dilakukan antara lain : survei geometrik jalan, pejalan kaki dan volume lalu lintas.

BAB 4 : ANALISIS DATA, berisi data-data yang diperoleh dari survei lapangan.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN, menguraikan kesimpulan yang diambil berdasarkan hasil analisis data dan saran sesuai dengan hasil analisis.