

BAB 5

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Kecepatan rata-rata pejalan kaki yang bersirkulasi di setiap area pengamatan persimpangan Jalan Merdeka dan Jalan Aceh, untuk setiap kategori pejalan kaki laki-laki sebesar 1,07 m/detik ,perempuan sebesar 0,89 m/detik dan untuk rata-rata pejalan kaki sebesar 0,98 m/detik, lebih kecil dari pada kecepatan rata-rata menurut *Highway Capacity Manual 1994* sebesar 1,32 m/det.
2. Dari hasil analisis volume pejalan kaki yang bersirkulasi pada sudut jalan persimpangan Jalan Merdeka dan Jalan Aceh, dapat disimpulkan bahwa :
 - Volume terbesar berdasarkan arah perjalanan terjadi pada siang hari untuk arah Aceh-Merdeka sebesar 13 pejalan kaki/menit dengan total pejalan kaki berjalan di trotoar sebesar 20 pejalan kaki/menit.

- Jam sibuk pejalan kaki bersirkulasi di area pengamatan terjadi pada jam 12.00-13.00 dan jam 16.00-17.00, yaitu sebesar 43 pejalan kaki /menit.
- 3. Tingkat pelayanan rata-rata dan tingkat pelayanan padat sudut jalan persimpangan Jalan Merdeka dan Jalan Aceh berada pada tingkat A.

5.2 Saran

1. Diadakan penelitian lebih lanjut pada lokasi yang berbeda geometrinya.
2. Survei dilakukan pada beberapa hari agar mendapatkan hasil yang lebih mewakili.
3. Penelitian dan survei menggunakan metode lain untuk mendapatkan nilai tingkat pelayanan pada sudut jalan.