

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Pejalan kaki merupakan unsur lalu lintas yang sering kali dilupakan keberadaannya sebagai bagian dari pergerakan di jalan raya, tetapi dari jumlah kecelakaan lalu lintas yang terjadi, pejalan kaki merupakan objek kecelakaan lalu lintas yang cukup tinggi.

Beberapa cara yang digunakan untuk mengurangi jumlah kecelakaan antara lain dengan menyediakan fasilitas pejalan kaki, seperti trotoar jalan, maupun fasilitas-fasilitas penyeberangan, seperti jembatan penyeberangan, *zebracross* serta penyediaan rambu dan sinyal untuk penyeberang jalan.

Penelitian membahas bagaimana karakteristik pejalan kaki di sekitar sudut jalan (*street corner*), karena pejalan kaki yang berada pada daerah ini berkaitan dengan elemen – elemen lain dari sebuah persimpangan.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian Tugas Akhir adalah untuk mempelajari kecepatan dan volume setiap kategori pejalan kaki yang berada pada sudut jalan, tingkat pelayanan area sudut jalan, yang berada di pusat keramaian kota Bandung, khususnya di kaki simpang Jalan Merdeka pada persimpangan Jalan Merdeka – Aceh.

1.3 Pembatasan Masalah

Penelitian dititikberatkan pada pengukuran karakteristik pejalan kaki pada area sudut jalan untuk setiap kategori pejalan kaki (laki-laki dan perempuan) yang berjalan di kaki simpang Jalan Merdeka pada persimpangan Jalan Merdeka – Aceh. Pejalan kaki yang menyeberang pada ruas Jalan Merdeka dan ruas Jalan Aceh tidak diperhitungkan. Penelitian dilakukan pada hari Kamis, karena pada hari Sabtu dan Minggu telah memasuki bulan puasa.

Untuk mendapatkan variabel-variabel di atas diperlukan data dengan melakukan survei di lapangan. Survei yang dilakukan antara lain :

1. Pengukuran lebar jalan dan lebar trotoar yang digunakan pejalan kaki.
2. Survei volume dan kecepatan pejalan kaki berjalan di trotoar, untuk kategori pejalan kaki laki-laki dan perempuan.
3. Survei waktu tunggu pejalan kaki pada saat akan menyeberang.

1.4 Sistematika Pembahasan

Berdasarkan kerangka penulisan yang telah diuraikan di depan, pembahasan disajikan dalam beberapa bab yaitu sebagai berikut :

BAB 1 : PENDAHULUAN,

memuat hal-hal umum dari penulisan Tugas Akhir, berupa latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah dan sistematika pembahasan.

BAB 2 : TINJAUAN PUSTAKA,

merupakan studi pustaka dari beberapa literatur yang digunakan sebagai bahan acuan dan wawasan untuk penelitian.

BAB 3 : PENGUMPULAN DATA,

menjelaskan program kerja yang dilakukan antara lain : survei geometrik jalan, volume, kecepatan dan waktu tunggu pejalan kaki .

BAB 4 : PENGOLAHAN DAN ANALISIS DATA

pengolahan dan analisis data yang diperoleh dari survei di lapangan.

BAB 5 : KESIMPULAN DAN SARAN,

menguraikan kesimpulan yang diambil berdasarkan hasil analisis dan saran sesuai dengan pemahaman yang diperoleh.