

TUGAS AKHIR

PENGARUH PENUTUPAN CELAH MEDIAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN IR. H. JUANDA BANDUNG

**Diajukan Sebagai Syarat Untuk Menempuh Ujian Sarjana
Di Fakultas Teknik Jurusan Teknik Sipil
Universitas Kristen Maranatha
Bandung**

**Disusun oleh :
Perry M. Sihotang
NRP : 9521089**

**Pembimbing :
Wimpy Santosa, Ph.D**



**FAKULTAS TEKNIK JURUSAN TEKNIK SIPIL
UNIVERSITAS KRISTEN MARANATHA
BANDUNG
2005**

SURAT KETERANGAN TUGAS AKHIR

Sesuai dengan persetujuan dari Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik Universitas Kristen Maranatha, melalui surat 848/TA/FTS/UKM/VIII/2004 tanggal 16 Agustus 2004, dengan ini saya selaku Pembimbing Tugas akhir memberikan tugas kepada:

Nama : Perry M Sihotang

NRP : 9521089

untuk membuat Tugas Akhir dengan judul:

**PENGARUH PENUTUPAN CELAH MEDIAN JALAN TERHADAP
KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN IR. H. JUANDA BANDUNG**

Pokok-pokok pembahasan Tugas Akhir tersebut adalah sebagai berikut:

1. Pendahuluan.
2. Tinjauan Pustaka.
3. Metode Penelitian .
4. Pengolahan dan analisis data.
5. Kesimpulan dan saran.

Hal-hal lain yang dianggap perlu dapat disertakan untuk melengkapi penulisan Tugas Akhir ini.

Bandung, 16 Agustus 2004

Wimpy Santosa .,Ph.D
Pembimbing Tugas Akhir

SURAT KETERANGAN SELESAI TUGAS AKHIR

Yang bertanda tangan di bawah ini, selaku Pembimbing Tugas Akhir dari:

Nama : Perry M Sihotang

NRP : 9521089

menyatakan bahwa Tugas Akhir dari Mahasiswa di atas dengan judul:

**PENGARUH PENUTUPAN CELAH MEDIAN JALAN TERHADAP
KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN IR. H. JUANDA BANDUNG**

dinyatakan selesai dan dapat diajukan pada Ujian Sidang Tugas Akhir (USTA).

Bandung, 14 Juli 2005

Wimpy Santosa.,Ph.D
Pembimbing Tugas Akhir

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis sampaikan kepada Tuhan Yesus Kristus, yang telah memberikan karunianya, sehingga penyusunan Tugas Akhir ini dapat diselesaikan. Pada Tugas Akhir ini penulis memilih judul **“PENGARUH PENUTUPAN CELAH MEDIAN JALAN TERHADAP KARAKTERISTIK LALU LINTAS DI JALAN IR. H. JUANDA BANDUNG”**, yang disusun sebagai syarat untuk menyelesaikan program studi S-1 bagi mahasiswa Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil, Universitas Kristen Maranatha.

Pada kesempatan ini tidak lupa penulis ucapkan rasa terima kasih dan penghormatan setinggi-tingginya kepada semua pihak yang telah membantu dalam menyusun Tugas Akhir ini, antara lain:

1. Ibu Hanny Juliany Dani., ST., MT, selaku Ketua Jurusan Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Kristen Maranatha.
2. Ibu Rini Iskandar Rusandi, Ir, selaku Koordinator Tugas Akhir Fakultas Teknik, Jurusan Teknik Sipil Universitas Kristen Maranatha.
3. Ibu Kanjalia Rusli, Ir., MT, selaku Dosen Wali yang telah banyak membantu, dan memberikan dorongan dari awal perkuliahan hingga akhir perkuliahan.
4. Bapak Wimpy Santosa, Ph.D, selaku Pembimbing Tugas Akhir yang telah banyak membantu dengan memberikan bimbingan dan petunjuk serta saran-saran selama penyusunan Tugas Akhir ini.
5. Bapak Prof. Bambang Ismanto Siswosoebrotho, Ir., M.Sc., Ph.D, Bapak Santoso Urip Gunawan, Ir.,MT, Ibu Tan Lie Ing, ST.,MT selaku dosen

penguji, yang telah banyak memberikan masukan dan saran-saran yang bermanfaat.

6. Abang Ruth, Abang Manogari, Kak Anes, Kak Agunre, Kak Debora, Kak Helen, serta keluarga yang telah banyak memberikan doa, dorongan, bantuan dan saran-saran.
7. Teguh Winarno, ST, Sutan, ST, Apor, ST, Robby, ST, Erdy ST dan teman-teman lainnya, yang telah memberi dukungan serta memberikan semangat selama penyusunan Tugas Akhir Ini.
8. Nanang, Rapim, Parlin, Apri, Yos Purba, ST, Rudy, Ferdy, Basar, dan teman-teman yang lain atas bantuannya pada pelaksanaan praktikum.
9. Semua pihak yang tidak dapat disebutkan satu persatu, yang telah membantu dalam proses penyelesaian Tugas Akhir ini.

Akhir kata, penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari sempurna, maka segala kritik dan saran untuk kesempurnaannya sangat diharapkan. Semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang memerlukannya.

Bandung, 14 Juli 2005

Penulis