

# **BAB 1**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Meningkatnya kemacetan pada jalan perkotaan di Indonesia, khususnya di kota Bandung. Akibat bertambahnya kepemilikan kendaraan perlu mendapatkan perhatian yang khusus. Hal ini dapat dilihat dengan banyaknya ruas jalan yang tidak mampu menampung kendaraan yang ada, sehingga banyak ruas jalan yang mengalami kemacetan.

Jalan-jalan perkotaan dapat dibagi menjadi dua macam, yaitu jalan dengan median dan jalan tanpa median. Jalan dengan median dibutuhkan bila volume lalu lintas tinggi, agar arus lalu lintas yang berlawanan arah dapat dipisahkan. Fungsi pokok median adalah untuk menyediakan bidang bebas terhadap lalu lintas yang berlawanan, tempat untuk belok, mengurangi sinar lampu yang menyilaukan, dan mengurangi tingkat kecelakaan lalu lintas.

Pada Tugas Akhir ini dilakukan perbandingan pengaruh penutupan celah median diruas jalan Ir. H. Juanda Bandung. Analisis dilakukan terhadap tingkat kinerja jalan ditinjau dari segi kapasitas serta hubungan antara parameter-parameter lalu lintas.

## **1.2 Tujuan Penelitian**

Tujuan penelitian ini adalah sebagai berikut:

1. Mengevaluasi tingkat kinerja jalan, pada ruas Jalan Ir. H. Juanda, Bandung.
2. Mengetahui dan membandingkan kinerja sebagian jalan perkotaan yang berhubungan dengan volume, kecepatan, kerapatan lalu lintas, disuatu ruas jalan dengan pemisah arus lalu lintas pada saat celah pemisah jalan terbuka dan tertutup.

## **1.3 Pembatasan Masalah**

Tugas Akhir ini dibatasi hanya pada perbandingan volume kendaraan, kecepatan, kerapatan, serta derajat kejenuhan akibat adanya U-turn dan tanpa U-turn. Lokasi penelitian ini adalah bagian jalan Ir. H. Juanda, Bandung (di depan hotel Holiday Inn).

Survei dilakukan selama enam hari, tiga hari pada celah median terbuka dan tiga hari pada celah median tertutup mulai dari jam 06.00 wib sampai dengan jam 20.00 wib. Alat-alat yang digunakan adalah counter, stop watch, dan alat bantu lainnya.

#### **1.4 Metodologi Penelitian**

Metode yang digunakan dalam studi ini terdiri atas;

1. Studi pustaka, melakukan tinjauan teoritis terhadap referensi buku-buku yang menunjang penelitian Tugas Akhir ini.
2. Melakukan pengumpulan data, dengan melakukan survey di lapangan.
3. Analisis hasil penelitian, dengan metode MKJI 1997.

Pada bagian pertama Tugas Akhir akan dibahas mengenai latar belakang, tujuan penelitian, pembatasan masalah, dan metodologi penelitian. Pada Bab 2 dibahas mengenai karakteristik lalu lintas, parameter lalu lintas, metode pengamatan volume lalu lintas dengan U-turn dan tanpa U-turn, kinerja jalan berdasarkan MKJI. Bab 3 membahas mengenai pemilihan lokasi survei, waktu survei, peralatan yang digunakan pada saat penelitian berlangsung, pengumpulan data dilapangan. Bab 4 membahas mengenai pengolahan data volume, data U-turn, data kecepatan, menghitung kapasitas, kecepatan, dan derajat kejenuhan menggunakan MKJI. Pada Bab 5 disajikan kesimpulan dan saran hasil penelitian ini.