

BAB 1

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang Masalah

Pembangunan jalan di Indonesia khususnya jalan bebas hambatan terus bertambah, baik dari segi ukuran maupun fungsinya. Dari hasil evaluasi Jasa Marga diperoleh bahwa 75% kecelakaan di jalan tol disebabkan oleh pengemudi, dan lebih dari 90% kecelakaan itu terjadi akibat dari faktor kelelahan pengemudi (*driver fatigue*).

Para ahli di bidang keselamatan jalan menyimpulkan bahwa kelelahan saat mengemudi dapat menimbulkan rasa mengantuk, tetapi mereka masih cukup mampu menguasai kendaraannya.

Banyak faktor yang dapat menimbulkan kelelahan saat mengemudi kendaraan, diantaranya adalah faktor manusia (umur atau usia, rutinitas perjalanan), faktor kendaraan (umur kendaraan, jenis kendaraan) dan faktor lingkungan (volume lalu lintas, kecepatan kendaraan dan pemandangan kiri kanan jalan). Untuk jalan bebas hambatan ketiga faktor tersebut di atas sangat mempengaruhi tingkat kecelakaan di jalan tol.

Salah satu pemecahan masalah yang disebabkan oleh kelelahan mengemudi di jalan tol yaitu dengan menempatkan lokasi tempat istirahat sesuai dengan kebutuhan pengemudi.

1.2 Tujuan Penelitian

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengidentifikasi penyebab kecelakaan di jalan tol yang berpengaruh terhadap penentuan tempat istirahat dan mengetahui titik patik (*fatigue point*) dari pengemudi, mengevaluasi data kecelakaan di jalan bebas hambatan yang diakibatkan oleh kelelahan pengemudi sehingga diperoleh lokasi yang sesuai untuk tempat istirahat (*rest area*) di jalan bebas hambatan.

1.3 Batasan Masalah

Mengingat banyaknya variabel dan faktor yang berpengaruh dalam obyek kajian masalah, maka batasan yang dilakukan dalam tugas ini adalah :

1. Penelitian hanya dilakukan di tempat peristirahatan di jalan bebas hambatan Cikampek – Jakarta.
2. Penelitian menggunakan kuesioner yang ditujukan kepada para pengemudi bis, truk dan kendaraan pribadi dengan rute keberangkatan melewati jalan bebas hambatan Cikampek – Jakarta.

1.4 Sistematika Penulisan

Untuk mencapai tujuan penulisan berdasarkan batasan masalah yang dibahas, maka secara garis besar sistematika penulisan yang akan disajikan adalah sebagai berikut :

- BAB 1 PENDAHULUAN, memuat : Latar Belakang Masalah, Tujuan Penelitian, Batasan Masalah dan Sistematika Penulisan.
- BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA, memuat : Jenis dan Definisi Tempat Istirahat, Faktor-Faktor Penyebab Perlunya Istirahat, Penempatan Tempat Istirahat.
- BAB 3 STUDI KASUS, meliputi : Data Lokasi Survey, Data Kecelakaan Jalan Tol Cikampek – Jakarta, Data Permasalahan Di Jalan Tol Cikampek – Jakarta, Data Volume Lalu Lintas di Jalan Tol Cikampek – Jakarta, Metoda Analisis Data.
- BAB 4 ANALISIS MASALAH, meliputi : Evaluasi Kecelakaan, Evaluasi Hasil Survei, Penyebab Perlunya Istirahat, Evaluasi Kelelahan Pengemudi, Letak dan Fasilitas Tempat Istirahat
- BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN, memberikan : Kesimpulan dan Saran atas hasil Studi Kasus dan Analisis Masalah.

